

• Revista de Prensa •
Del 14/01/2020 al 15/01/2020



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE CNAE

1	14/01/2020	Revista de la Dirección General de Tráfico	La reinserción viaja en coche	Digital
2	14/01/2020	La Vanguardia	Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)	Digital
3	14/01/2020	Europa Press	Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)	Digital
4	14/01/2020	Bolsamania	Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)	Digital
5	14/01/2020	Diario Siglo XXI	Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)	Digital
6	14/01/2020	Teleprensa periódico digital	Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)	Digital
7	14/01/2020	MurciaEconomía.com	El murciano Enrique Lorca, nuevo presidente de las autoescuelas españolas	Digital
8	14/01/2020	Servimedia	Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas	Digital
9	14/01/2020	Diario Siglo XXI	Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas	Digital
10	14/01/2020	murciadiario.com	'Sorpaso' en las autoescuelas: el murciano Lorca derrota al que fue mandatario durante 30 años	Digital
11	14/01/2020	Todomotor Sevilla	Los premios nacionales de cortometrajes de educación vial alcanzan ya su viii edición	Blog
12	14/01/2020	Paperblog	El nuevo SEAT León será presentado el 28 de enero	Blog
13	14/01/2020	Paperblog	Los vehículos diésel nuevos emiten contaminantes 1.000 veces por encima de los niveles normales	Blog

SECTOR

14	15/01/2020	ABC	Los españoles consideran que las marcas y autoridades tienen que velar por la seguridad de sus coches	Digital
15	15/01/2020	20 Minutos	La adicción a los móviles es una de las principales causas de accidente al volante	Digital
16	14/01/2020	20 Minutos	La prueba piloto que prohíbe el estacionamiento de patinetes, bicis y motos en aceras comienza este miércoles	Digital
17	14/01/2020	Europa Press	Deliveroo pone en marcha un programa de seguridad vial para los 'riders'	Digital
18	14/01/2020	Cope	Nueva campaña de vigilancia y control de las condiciones técnicas de vehículos	Digital
19	14/01/2020	Cope	Llega el Título de Técnico Superior en Formación para la Seguridad Vial y Movilidad	Digital
20	14/01/2020	Sur Digital	Infracciones que te quitan tres puntos del carné y que igual desconocías	Digital
21	14/01/2020	autopista.es	Todos los precios de las tasas de la DGT en 2020 y sus novedades	Digital
22	14/01/2020	El digital de Asturias	La seguridad vial para niños evita accidentes	Digital

La reinserción viaja en coche

original



655 reclusos quieren sacarse el permiso de conducir, 26 el de moto y 267 desean recuperar puntos

- En las ediciones anteriores, 494 internos aprobaron el permiso de conducir

Obtener el carné de conducir, interiorizar valores cívicos en la carretera o reconducir conductas infractoras son algunos de los objetivos que se han fijado para el Programa de Universalización de la Educación Vial en Centros Penitenciarios 2019, en el que participan la Secretaría General de Instituciones Penitenciarias, la Dirección General de Tráfico (DGT), la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), la Asociación Española de Centros Médico-Psicotécnicos (ASECEMP) y el club automovilístico RACE.

Nueva oportunidad

Esta es la séptima edición de una iniciativa que ya se desarrolló entre los años 2010 y 2016 y en la que pueden participar todos los reclusos, no solo aquellos que estén condenados por delitos viales. De esta forma, quienes están en prisión pueden obtener el permiso de conducir (A2 y B) o recuperar los puntos que perdieron por infracciones cuando estaban en libertad. Además, reciben formación en seguridad vial o información sobre los peligros del consumo de alcohol y drogas mientras se conduce.

En palabras del fiscal coordinador de Seguridad Vial Bartolomé Vargas durante la presentación del Programa, a través de la educación vial “se da una oportunidad a los internos para su progresiva reincorporación a la sociedad”.

Utilidad social

Clave para el desarrollo del programa es la colaboración de la ASECEMP (Asociación Española de Centros Médico-Psicotécnicos), que desplaza personal a los centros penitenciarios para realizar los reconocimientos médicos, y de la CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas), que imparte las clases teóricas de forma gratuita en las propias prisiones y facilita el material didáctico necesario.

Desde ASECEMP, Pilar Martín, responsable de prensa, subraya que esta iniciativa es un “ejemplo modélico” de lo que denomina “justicia terapéutica”, es decir, “una perspectiva que considera la ley como una fuerza social” que promueve el “bienestar de las personas y la

confianza en la posibilidad de cambio". Para los presos, añade, es también un proyecto "muy ilusionante porque lo sienten como si se sacaran una carrera universitaria".

"Salir con carné nos ayuda en la reinserción"

En el centro penitenciario Madrid IV-Navalcarnero son 18 los internos que participan en el Programa: 8 para recuperar puntos perdidos y 10 para obtener el permiso de conducir. Juan Carlos, uno de los educadores de la prisión, nos dice que la idea del Programa es "buena", aunque se queja de la falta de medios, a veces, y también del elevado coste que deben asumir los presos (unos 400€ el curso de recuperación de puntos). *"Quizá podrían eliminarse las tasas"*, sugiere. Además, considera que el curso para recuperar puntos es muy *"exigente"*, ya que necesita determinada formación académica para superarlo (las mismas condiciones que en la calle).

DOTTEL: "Espero terminar de sacarme el carné en la calle"

Ya iba a la autoescuela para sacarse el permiso de conducir antes de ser condenado por un delito de lesiones. El programa le ha dado la oportunidad de seguir con ello. Este joven de 25 años se examinará del teórico en enero. *"Creo –señala– que en diciembre tendré el tercer grado, así que espero terminar de sacarme el carné en la calle"*.

JOSÉ FRANCISCO: "Al menos salimos con algo de aquí"

Condenado por un delito de estafa, nos dice que antes de entrar en prisión conducía de forma habitual, aunque sin carné. Ahora tiene la oportunidad de sacárselo. Por eso, valora de forma positiva el programa: *"Así al menos salimos de la cárcel con algo que nos ayude en la reinserción"*.

MIGUEL ÁNGEL: "Imprescindible y muy útil"

Con problemas de drogas, y condenado a 9 años por tentativa de homicidio, dice que el programa es *"imprescindible y muy útil"*, puesto que, antes de entrar en prisión, conducía sin carné. Como su padre falleció en 2015, su ilusión es llevar en coche a su madre, ya mayor, a Cantabria, donde vive su familia. Si aprueba, eso será posible en año y medio, cuando calcula que podrá salir de la cárcel.

Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)

Redacción • [original](#)

MADRID, 14 (EUROPA PRESS)

Enrique Lorca ha sido elegido presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), que actualmente agrupa a 58 asociaciones provinciales que dan servicio a unas 8.000 autoescuelas.

El economista se impuso en las elecciones celebradas el pasado sábado a su predecesor, José Miguel Báez (en el cargo desde 1989). Lorca obtuvo 156 votos, frente a los 130 que logró Báez. Hubo 5 votos en blanco.

Desde 2015, Lorca es el presidente de la Asociación Regional de Autoescuelas de Murcia (ARAMUR), año en que también accedió a la Junta Directiva de CNAE. En mayo de 2019 se convirtió en presidente de la Federación Europea de Autoescuelas (EFA, por sus siglas en inglés), que agrupa a las federaciones nacionales de autoescuelas de 23 países europeos.

Lorca también pertenece a la Junta Directiva de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM) desde 2016 y es miembro del Pleno de la Cámara de Comercio de Murcia desde 2018.

Es licenciado en Económicas por la Universidad de Murcia y licenciado en Comercio en Europa por la Manchester Metropolitan University. Además, es diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad de Murcia y obtuvo un Máster en Dirección y Administración de Empresas (MBA Executive) por la Universidad Católica San Antonio de Murcia (UCAM).

Nada más conocerse el veredicto de las urnas, el presidente electo elogió la figura de su antecesor, José Miguel Báez, quien "se hizo cargo de una entidad dividida y en bancarrota y la convirtió en lo que es hoy".

En su breve alocución, Lorca ha hablado sobre los retos a los que se enfrenta actualmente la CNAE: "La prioridad absoluta de CNAE para la nueva Junta Directiva son las autoescuelas del país, máxime en esta época complicada, llena de incertidumbres y de retos mayúsculos, pero también apasionantes".

Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)

original

MADRID, 14 Ene. (EUROPA PRESS) -

Enrique Lorca ha sido elegido presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), que actualmente agrupa a 58 asociaciones provinciales que dan servicio a unas 8.000 autoescuelas.

El economista se impuso en las elecciones celebradas el pasado sábado a su predecesor, José Miguel Báez (en el cargo desde 1989). Lorca obtuvo 156 votos, frente a los 130 que logró Báez. Hubo 5 votos en blanco.

Desde 2015, Lorca es el presidente de la Asociación Regional de Autoescuelas de Murcia (ARAMUR), año en que también accedió a la Junta Directiva de CNAE. En mayo de 2019 se convirtió en presidente de la Federación Europea de Autoescuelas (EFA, por sus siglas en inglés), que agrupa a las federaciones nacionales de autoescuelas de 23 países europeos.

Lorca también pertenece a la Junta Directiva de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM) desde 2016 y es miembro del Pleno de la Cámara de Comercio de Murcia desde 2018.

Es licenciado en Económicas por la Universidad de Murcia y licenciado en Comercio en Europa por la Manchester Metropolitan University. Además, es diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad de Murcia y obtuvo un Máster en Dirección y Administración de Empresas (MBA Executive) por la Universidad Católica San Antonio de Murcia (UCAM).

Nada más conocerse el veredicto de las urnas, el presidente electo elogió la figura de su antecesor, José Miguel Báez, quien "se hizo cargo de una entidad dividida y en bancarrota y la convirtió en lo que es hoy".

En su breve alocución, Lorca ha hablado sobre los retos a los que se enfrenta actualmente la CNAE: "La prioridad absoluta de CNAE para la nueva Junta Directiva son las autoescuelas del país, máxime en esta época complicada, llena de incertidumbres y de retos mayúsculos, pero también apasionantes".



Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)

original



Enrique Lorca, presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) | CNAE - Archivo

MADRID, 14 (EUROPA PRESS)

Enrique Lorca ha sido elegido presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), que actualmente agrupa a 58 asociaciones provinciales que dan servicio a unas 8.000 autoescuelas.

El economista se impuso en las elecciones celebradas el pasado sábado a su predecesor, José Miguel Báez (en el cargo desde 1989). Lorca obtuvo 156 votos, frente a los 130 que logró Báez. Hubo 5 votos en blanco.

Desde 2015, Lorca es el presidente de la Asociación Regional de Autoescuelas de Murcia (ARAMUR), año en que también accedió a la Junta Directiva de CNAE. En mayo de 2019 se convirtió en presidente de la Federación Europea de Autoescuelas (EFA, por sus siglas en inglés), que agrupa a las federaciones nacionales de autoescuelas de 23 países europeos.

Lorca también pertenece a la Junta Directiva de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM) desde 2016 y es miembro del Pleno de la Cámara de Comercio de Murcia desde 2018.

Es licenciado en Económicas por la Universidad de Murcia y licenciado en Comercio en Europa por la Manchester Metropolitan University. Además, es diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad de Murcia y obtuvo un Máster en Dirección y Administración de Empresas (MBA Executive) por la Universidad Católica San Antonio de Murcia (UCAM).

Nada más conocerse el veredicto de las urnas, el presidente electo elogió la figura de su antecesor, José Miguel Báez, quien "se hizo cargo de una entidad dividida y en bancarrota y la convirtió en lo que es hoy".

En su breve alocución, Lorca ha hablado sobre los retos a los que se enfrenta actualmente la CNAE: "La prioridad absoluta de CNAE para la nueva Junta Directiva son las autoescuelas del país, máxime en esta época complicada, llena de incertidumbres y de retos mayúsculos, pero también apasionantes".

Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)

@DiarioSigloXXI • original



[Ampliar la imagen](#)

MADRID, 14 (EUROPA PRESS)

Enrique Lorca ha sido elegido presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), que actualmente agrupa a 58 asociaciones provinciales que dan servicio a unas 8.000 autoescuelas.

El economista se impuso en las elecciones celebradas el pasado sábado a su predecesor, José Miguel Báez (en el cargo desde 1989). Lorca obtuvo 156 votos, frente a los 130 que logró Báez. Hubo 5 votos en blanco.

Desde 2015, Lorca es el presidente de la Asociación Regional de Autoescuelas de Murcia (ARAMUR), año en que también accedió a la Junta Directiva de CNAE. En mayo de 2019 se convirtió en presidente de la Federación Europea de Autoescuelas (EFA, por sus siglas en inglés), que agrupa a las federaciones nacionales de autoescuelas de 23 países europeos.

Lorca también pertenece a la Junta Directiva de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM) desde 2016 y es miembro del Pleno de la Cámara de Comercio de Murcia desde 2018.

Es licenciado en Económicas por la Universidad de Murcia y licenciado en Comercio en Europa por la Manchester Metropolitan University. Además, es diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad de Murcia y obtuvo un Máster en Dirección y Administración de Empresas (MBA Executive) por la Universidad Católica San Antonio de Murcia (UCAM).

Nada más conocerse el veredicto de las urnas, el presidente electo elogió la figura de su antecesor, José Miguel Báez, quien "se hizo cargo de una entidad dividida y en bancarrota y la convirtió en lo que es hoy".

En su breve alocución, Lorca ha hablado sobre los retos a los que se enfrenta actualmente la CNAE: "La prioridad absoluta de CNAE para la nueva Junta Directiva son las autoescuelas del país, máxime en esta época complicada, llena de incertidumbres y de retos mayúsculos, pero también apasionantes".

Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)

original



Enrique Lorca ha sido elegido presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), que actualmente agrupa a 58 asociaciones provinciales que dan servicio a unas 8.000 autoescuelas.

El economista se impuso en las elecciones celebradas el pasado sábado a su predecesor, José Miguel Báez (en el cargo desde 1989). Lorca obtuvo 156 votos, frente a los 130 que logró Báez. Hubo 5 votos en blanco.

Desde 2015, Lorca es el presidente de la Asociación Regional de Autoescuelas de Murcia (ARAMUR), año en que también accedió a la Junta Directiva de CNAE. En mayo de 2019 se convirtió en presidente de la Federación Europea de Autoescuelas (EFA, por sus siglas en inglés), que agrupa a las federaciones nacionales de autoescuelas de 23 países europeos.

Lorca también pertenece a la Junta Directiva de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM) desde 2016 y es miembro del Pleno de la Cámara de Comercio de Murcia desde 2018.

Es licenciado en Económicas por la Universidad de Murcia y licenciado en Comercio en Europa por la Manchester Metropolitan University. Además, es diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad de Murcia y obtuvo un Máster en Dirección y Administración de Empresas (MBA Executive) por la Universidad Católica San Antonio de Murcia (UCAM).

Nada más conocerse el veredicto de las urnas, el presidente electo elogió la figura de su antecesor, José Miguel Báez, quien "se hizo cargo de una entidad dividida y en bancarrota y la convirtió en lo que es hoy".

En su breve alocución, Lorca ha hablado sobre los retos a los que se enfrenta actualmente la CNAE: "La prioridad absoluta de CNAE para la nueva Junta Directiva son las autoescuelas del país, máxime en esta época complicada, llena de incertidumbres y de retos mayúsculos,

pero también apasionantes".
--EUROPA PRESS--



El murciano Enrique Lorca, nuevo presidente de las autoescuelas españolas

original



Enrique Lorca Sánchez, presidente de la Asociación Regional de Autoescuelas (Aramur) se ha convertido este martes en también presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), según ha informado la organización.

Lorca se ha impuesto en las elecciones, por 156 votos a 130, con 5 en blanco, a José Miguel Báez, que ha sido presidente de la Confederación durante los últimos 30 años.

La CNAE agrupa a 58 asociaciones provinciales formadas por unas 8.000 autoescuelas.

Lorca es el presidente de Aramur desde el año 2015 y desde mayo de 2019 también es presidente de la Federación Europea de Autoescuelas (EFA). Licenciado en Económicas por la Universidad de Murcia en Comercio por la Manchester Metropolitan, también pertenece a la junta directiva de la patronal murciana, Croem.

Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas

original



Enrique Lorca | Foto: CNAE

Enrique Lorca, nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas

@DiarioSigloXXI • original

MADRID, 14 (SERVIMEDIA)

Enrique Lorca ha sido elegido nuevo presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), con lo que sustituye a José Miguel Báez, quien llevaba en el cargo desde 1989.

La entidad celebró elecciones presidenciales el pasado fin de semana y Lorca obtuvo 156 votos, por 130 de Báez, en tanto que cinco fueron en blanco, según informó este martes la CNAE.

Nada más conocerse el veredicto de las urnas, el presidente electo elogió la figura de su predecesor. "Es justo reconocer que Báez se hizo cargo de una entidad dividida y en bancarota, y la convirtió en lo que es hoy", comentó, antes de destacar que "la prioridad absoluta de CNAE para la nueva Junta Directiva son las autoescuelas del país, máxime en esta época complicada, llena de incertidumbres y de retos mayúsculos, pero también apasionantes".

Enrique Lorca Sánchez es licenciado en Económicas por la Universidad de Murcia, licenciado en Comercio en Europa por Manchester Metropolitan University, diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad de Murcia y Máster en Dirección y Administración de Empresas (MBA Executive) por la Universidad Católica de Murcia (UCAM).

Está al frente de la Asociación Regional de Autoescuelas de Murcia (Aramur) desde 2015, año en que también accedió a la Junta Directiva de la CNAE. En mayo de 2019 se convirtió en presidente de la Federación Europea de Autoescuelas (EFA, por sus siglas en inglés), que agrupa a las federaciones nacionales de autoescuelas de 23 países del continente.

Lorca también pertenece a la Junta Directiva de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem) desde 2016 y es miembro del Pleno de la Cámara de Comercio de Murcia desde 2018.

La CNAE agrupa actualmente a 58 asociaciones provinciales que dan servicio a unas 8.000 autoescuelas, las cuales emplean a cerca de 32.000 trabajadores.



Redacción  Seguir

Martes, 14 de Enero de 2020

ELECCIONES

'Sorpaso' en las autoescuelas: el murciano Enrique Lorca derrota al que fue mandatario durante 30 años

El presidente de Aramur desbanca a José Miguel Báez en una ajustada votación por la presidencia de CNAE



Enrique Lorca, presidente de Aramur y nuevo presidente de CNAE



En las elecciones, Enrique Lorca logró 156 votos, mientras que su rival, José Miguel Báez, obtuvo 130. Además, se contaron cinco votos en blanco.

El murciano **Enrique Lorca Sánchez** ha protagonizado un auténtico 'sorpaso' dentro del mundo asociativo del sector de las autoescuelas. Lorca, que durante los últimos cinco años ha sido presidente de **Aramur (Asociación Regional de Autoescuelas de Murcia)**, adscrita a la **FREMM** y también ostenta el cargo de la **Federación Europea de Autoescuelas (EFA)**, se ha convertido en el nuevo presidente de la **Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)**.

#top EMPRESAS 2019
Las 5.000 empresas de la Región que más facturan
HAGA CLICK AQUÍ

Enrique Lorca ha accedido al cargo tras **derrotar en las elecciones al que ha sido presidente de esta asociación durante los últimos 30 años, José Miguel Báez**.

Las votaciones estuvieron muy ajustadas, pues **Enrique Lorca logró 156 votos**,

Un líder mundial en energía renovable.



Es un curso impartido por profesorado universitario y profesionales especializadas/os en materia de igualdad, procedentes de diferentes especialidades.

TRASVASE TAJO-SEGURA
Agua que nos une



Ginés Huertas Cervantes
Atalayas Espinardo (Murcia)

*Ver condiciones ghuertas@murcia.seat



EMPRENDE 360º **COEC** **C(i)*EMP**

e-LANZADERA
Programa de aceleración
100% enfocado al emprendimiento digital

KPI APPS SAAS

 Volver al índice

mientras que su rival, **José Miguel Báez, obtuvo 130**. Además, se contaron cinco votos en blanco.



Etiquetada en...

FREMM



Comentarios

Comentar esta noticia

Todavía no hay comentarios



INBOUND
FUNNEL
SEO-SEM
FREEMUM
WORDPRESS
ENGAGEMENT
SOCIAL MEDIA
DROPSHIPPING
MARKETPLACE
MOBILE MARKETING
E-COMMERCE
INFLUENCER
BLOG

+ INFORMACIÓN
INSCRIPCIONES EN
[HTTPS://COEC.ES/LANZADERA/](https://coec.es/lanzadera/)
JUAN.ASANCHEZ@COEC.ES
968 50 56 50

LUGAR: COEC/CEEIC
ABIERTO PERIODO DE SOLICITUD
HASTA EL 22 DE ENERO DE 2021

CEEIC Región de Murcia info

Con el apoyo del Instituto de Fomento de la Región de Murcia, dentro del convenio de colaboración INFO-COEC. EMPRENDEDORES 360. <https://coec.es/emprendedores360/>

LAS REBAJAS DE M. GALLEGO AUTOMOCION

SEMINUEVOS Y KM0 SIN ESTRENAR

¿QUIERES 300€ DE DESCUENTO ADICIONALES?

M. Gallego Automoción

DFM RENT A CAR

DFMRENTACAR.ES
RESERVAS: 911 100 389

INFORMATE

FUN&MONEY BY CARRILLO funandmoney.es

LA DIVERSIÓN MÁS RENTABLE

Actividad subvencionada por el Ministerio de Cultura y Deporte

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE

Economía regional



El Gobierno aprueba subir las pensiones un 0,9% este año



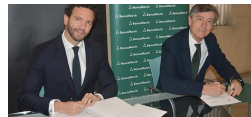
La CARM destina 888.200 euros a fomentar la creación de empresas altamente innovadoras



Los concursos de acreedores aumentan un 17,2% en 2019



'Sorpaso' en las autoescuelas: el murciano Enrique Lorca derrota al que fue mandatario durante 30 años



Banca March renueva su patrocinio a Amefmur



Manuel Castells, un experto en sociedad de información

INFORMA
Business by Data

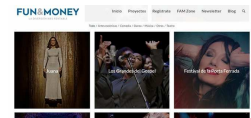
Dos informes y un análisis sectorial

Solicítalos GRATIS

Empresas



La lorquina Sodelor entra en precurso y deja en el aire casi mil viviendas



Cultura selecciona 'Fun&Money' de Carrillo Asesores entre los mejores proyectos de innovación cultural



TK Analytics, nuevo patrocinador de Adimir

SORTEAMOS
Un Smartbox UN MAGNIFICO
Viaje para 2 Personas
ENTRE QUIENES CONTRATEN
INTERNET CON CableMurcia
ANTES DEL 10 DE FEBRERO



Ginés Huertas Cervantes
San Javier

[Ver más](#)



*Ver condiciones ghuertasmurcia.seat

Columnas de redactores



DOMÈNEC BIOSCA
Mucho más que turismo

De los recursos humanos a los humanos con recursos



Daniel Borrachero
El blog de Carrillo Asesores

Régimen especial de no residentes para el IRPF: quién puede optar



José Pomares
Ética personal y empresarial

Dejando huellas, no cicatrices



JAIME LLADÓ
¿Un líder nace o se hace?

La gestión de conflictos, o cómo vivir en paz y armonía

Actualidad



Pedro Sánchez propondrá a la exministra de Justicia Dolores Delgado, nueva Fiscal General del Estado



Arancha González Laya, un perfil económico para Exteriores



Ábalos, el negociador político que revalida la confianza de Sánchez

Ginés Huertas Cervantes
San Javier

*Ver condiciones ghuertasmurcia.seat

RSC y Sostenibilidad. Ofrecido por la Universidad de Murcia



La Comunidad se suma al foro de desarrollo sostenible '17ODSsesiones' de la UMU



La UMU inaugura el módulo 2 del Máster en RSC 'Diálogo y gestión de grupos de interés'



El Hospital de Molina entrega 300 kilos de comida a Cáritas



Lo más visto...

- 1 Las Primicias incorpora el 'robocop' de la cosecha de lechugas
- 2 Amazon prueba en Murcia su nuevo modelo logístico para aplicarlo en todo el mundo
- 3 Los CEO se convierten en profesores de la mano de la UCAM e Ibidem
- 4 Los nombres que ya se conocen del nuevo Gobierno de Pedro Sánchez
- 5 ¿Qué piden los empresarios murcianos a Pedro Sánchez?

TRASVASE TAJO-SEGURA | Agua que nos une

Agua y medio ambiente



Tensión en el Gobierno regional por el Mar Menor: Cs quiere que el decreto se tramite como proyecto de ley



Nuevo 'palo' de Pedro Sánchez a los regantes: Teresa Ribera será vicepresidenta



Los regantes anuncian movilizaciones si el Gobierno no autoriza el trasvase al regadío

Ahora, más cerca de ti, vamos donde tú estés.

MURCIA · YECLA · MADRID · VALENCIA
FUENTE ÁLAMO · LORCA · LAS TORRES DE COTILLAS · MOLINA · ARGELIA

Afterwork: Propuestas y estilo de vida



Diez consejos para un consumo responsable en Navidad

PLAZA DE TOROS DE MURCIA - 28 DICIEMBRE - 20:00 H
UN ESPECTÁCULO ÚNICO, UNA EXPLOSIÓN DE ENERGÍA

COPEL · SOUL · FUNKY · R&B · SWINGSEAT

Joyful!

BelterSoul

ESPECIAL NAVIDAD

Joyful celebrará con un superconcierto

CCXXXIII Conferencia de divulgación científica
Fundación de Estudios Médicos de Molina de Segura

"CUIDANDO EL CORAZÓN DE LOS MAS PEQUEÑOS"

Dr. D. CONSTANCIO MEDRANO LÓPEZ

Jueves 12 de diciembre 2019 a las 19:30 h.
Escuela Infantil "Paseo Rosales" Molina de Segura (ENTRADALIBRE)

El doctor Constancio

¡ ALTA 0€ !

SOLO HASTA EL 29 DE FEBRERO

NAVEGA 100	NAVEGA 300	NAVEGA 600
Internet 100 MB	Internet 300 MB	Internet 600 MB
25,00€/mes	30,00€/mes	35,00€/mes

Si vives en Algezares **Televisión 0€ durante un año**

CableMurcia

en la Plaza de Toros su éxito nacional y el lanzamiento de su primer disco de estudio

Medrano dará pautas para cuidar el corazón de los más pequeños

Asociaciones



Guadalentín Emprende fomentará la cultura emprendedora en Totana



¿Qué piden los empresarios murcianos a Pedro Sánchez?



CEOE y Cepyme muestran su "total" colaboración al nuevo Gobierno de coalición



Más contenido de Murciadiario:

[EL BOLETÍN](#) [QUIÉN ES QUIÉN](#) [ENCUESTAS](#) [CARTAS DE LOS LECTORES](#) [FOTOS DE LOS LECTORES](#) [GALERÍAS DE IMÁGENES](#) [GALERÍAS DE VÍDEOS](#) [NOMBRES PROPIOS](#)
[NOSOTROS](#) [PUBLICIDAD](#)

Aviso sobre el Uso de cookies: Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia del lector y ofrecer contenidos de interés. Por favor acepte nuestra política de cookies para continuar con el contenido. Gracias. [Ver nuestra Política de Privacidad y Cookies](#)

Por favor acepta la Política de protección de datos

Aceptar

LOS PREMIOS NACIONALES DE CORTOMETRAJES DE EDUCACIÓN VIAL ALCANZAN YA SU VIII EDICIÓN

todomotornoticias.com • original

Se abre el plazo de inscripción para todos los colegios de primaria y secundaria en un certamen que ya ha superado los 4.000 estudiantes participantes.



- Se amplía a cinco el número de colegios ganadores, elegidos entre 15 finalistas por un jurado de personalidades relacionadas con el mundo de la seguridad vial
- 710 cortometrajes -127 de ellos en 2019- y casi dos millones de votos han ayudado a sensibilizar a los más pequeños, que algún día serán adultos responsables

Más de 6.500 euros para repartir entre los finalistas, además de otros regalos en unos galardones que este año amplían a cinco los centros educativos ganadores.

Los Premios Nacionales de Cortometrajes de Educación Vial, impulsados por el RACE y Goodyear, alcanzan su octava edición en 2020, y repartirán más de 6.500 euros entre los finalistas, además de otros regalos. Otra gran novedad de este año es la ampliación, hasta cinco, de los centros educativos ganadores. La iniciativa cuenta con el apoyo del Ministerio de Educación y Formación Profesional, el Instituto de la Cinematografía y de las Artes Audiovisuales (ICAA), la Dirección General de Tráfico, la Fiscalía de Seguridad Vial, la Academia de las Artes y las Ciencias Cinematográficas y la Fundación CNAE.

En las pasadas ediciones, 4.306 niños participaron en los Premios, con 710 cortometrajes presentados en el portal www.premioseducacionvial.com, y 1.807.000 votaciones realizadas.

La VIII Edición de los Premios Nacionales de Cortometrajes de Educación Vial, organizados por el RACE y Goodyear, ya han abierto el periodo de inscripción para el envío de vídeos de educación vial que estén protagonizados por niños en edad de primaria y secundaria. El objetivo: enseñar educación vial en los centros escolares con el fin de mejorar la seguridad de los niños en el tráfico, y conseguir futuros adultos más comprometidos con la seguridad vial.

Los participantes deberán desarrollar un cortometraje de entre 30 segundos y 1 minuto de duración, donde se presenten situaciones con las que pueden encontrarse de camino al colegio, y transmitan un mensaje claro y conciso sobre un comportamiento vial cívico y seguro, ya sea como peatones, ciclistas, pasajeros del transporte escolar, público, o del vehículo privado.

El certamen, que ya se ha convertido en un clásico y que en 2020 celebra su octava edición, experimentó en 2019 una consolidación con 127 vídeos presentados, procedentes de 55 centros educativos y en los que participaron 755 alumnos de 24 provincias. La participación también pulverizó sus propios registros, con 689.374 visitas a la web, y la promoción a través de las redes sociales con el hashtag #premioseducacionvial.

¿Cómo participar?

Los colegios que quieran participar en esta octava edición deben subir sus vídeos a www.premioseducacionvial.com para que todos los internautas puedan verlos y votarlos. El día 18 de mayo de 2020 es la fecha límite, tanto para presentar vídeos como para votar.

Tras el cierre, pasan a la fase final los 10 vídeos de Educación Primaria y los 10 vídeos de Educación Secundaria, más valorados por los internautas, de entre los cuales el Jurado de Honor elegirá al primer y segundo ganador en cada categoría. Aparte, hay un "Premio Especial del Jurado" que será elegido entre todos los vídeos subidos a tiempo en la plataforma, así como un "Premio Padrino" que premia al profesor que haya apadrinado al mayor número de equipos con vídeos subidos. Por último, también contamos con el "Premio Institucional Fundación CNAE", que premia a la entidad que realice una labor destacada a favor de la Educación y la Seguridad Vial en nuestro país.

El acto de entrega de los premios se celebrará en la sede de la Academia de las Artes y las Ciencias Cinematográficas en Madrid en el mes de junio de 2020, con la presencia del Jurado de Honor. Los premios se destinarán a actividades de promoción de la educación y la Seguridad Vial.

El nuevo SEAT León será presentado el 28 de enero

original

El nuevo SEAT León será presentado el 28 de enero

El nuevo SEAT León que será presentado el 28 de enero, que ya va por su cuarta generación, es el modelo más vendido en España y el último vehículo de la marca llega con una fuerte evolución de diseño que mantiene el alma de las generaciones anteriores y su diseño conecta perfectamente con los valores de la marca

Destaca principalmente, por unas dimensiones que mejoran sus proporciones, y un diseño de líneas más fluidas, con un frontal que aporta gran personalidad y determinación, y una parte posterior más esculpida que genera un mayor dinamismo.

Su imponente lenguaje de diseño se basa en su avanzada plataforma MQB Evo, que ha proporcionado la flexibilidad y adaptabilidad necesaria que el equipo de diseño requería. El aumento de las dimensiones del nuevo SEAT León mejora la versatilidad del modelo, tanto en la versión de cinco puertas como en el Sportstourer



ABB ha recibido un pedido de IONITY para otros 324 cargadores de vehículos eléctricos de alta potencia (EV) de 350 kW. Los cargadores se implementarán en 24 países para finales de 2020 como parte de la segunda fase de la expansión de su red. Los detalles financieros de la orden no fueron revelados.

ABB ya fue comisionado en 2018 como socio tecnológico para entregar 340 cargadores de alta potencia a IONITY y fue el primero en comercializar en Europa con cargadores de 350 kW con cables refrigerados por líquido. Tal nivel de alta potencia puede permitir una velocidad de carga de 200 kilómetros en tan solo 8 minutos.

IONITY, una empresa conjunta de BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company, así como el Grupo Volkswagen con Audi y Porsche, ha abierto hasta la fecha 202 sitios de carga en 18 mercados europeos.

"ABB es uno de nuestros socios tecnológicos preferidos para cargadores de alta potencia en toda Europa. Con su nuevo diseño personalizado lanzado con IONITY, continúan expandiendo el me..."



Arval reduce un 6% de las emisiones de CO2 generadas por los desplazamientos en coche, conseguidas con la ayuda de Arval Active Link y otras medidas según el Informe de Responsabilidad Social Corporativa 2018 que recoge sus acciones en responsabilidad ambiental, cívica, social y económica. Arval Active Link para reducir las emisiones de CO2

Entre los datos medioambientales de la empresa - auditados por un agente externo- destaca la reducción de las emisiones de CO2 en los desplazamientos en avión, tren y en coche, que pasan de las 450,73 toneladas de 2017, a 427 en 2018 (un 5,26% menos).

Por su parte, las emisiones de CO2 generadas por los desplazamientos en coche se han reducido en un 6% (de 260,43 a 245 toneladas) con la ayuda de Arval Active Link. Esta herramienta permite a cada empleado comprobar su grado de eficiencia al volante y supone un reto para mejorarla cada día.

Arval Active Link ofrece multitud de datos y los muestra de un modo sencillo y fácil de interpretar. Además, cada...



SEAT expone 6 razones para comprar un coche eléctrico y afirma que la sostenibilidad puede ser la razón principal para conducir un coche 100% eléctrico, pero ni mucho menos la única. Además de los beneficios para el planeta, hay también otros para el conductor.

"Ponerse al volante de un eléctrico en las grandes ciudades supone un gran ahorro de tiempo y de dinero", asegura, responsable de movilidad eléctrica en Relaciones Institucionales del

Grupo Volkswagen, Carlos de Luis. Lo comprobamos en Madrid, a bordo del SEAT Mii electric.

1. **Adiós atascos.** Poder esquivar las habituales retenciones es uno de los incentivos con los que cada vez más ayuntamientos premian a los usuarios del coche eléctrico. En muchas ciudades europeas se les permite circular por el carril bus. Un caso realmente notorio es el de Madrid, donde se puede ir por un carril especialmente reservado para vehículos que vayan llenos o para híbridos y eléctricos, aunque circulen con un solo ocupante. "Viviendo en las afueras,...



Volvo Cars, el fabricante sueco de automóviles premium, facilita el ingreso a la era eléctrica y ofrece una amplia gama al cambiar a un nuevo modelo con accionamiento híbrido enchufable, ya que, cualquiera que elija un vehículo bimotor en el nuevo año se beneficia de tarifas de arrendamiento particularmente atractivas, incluida la instalación de una estación de carga de NewMotion y un descuento del 35 por ciento de Volvo Sweden Insurance.

Por lo tanto, los costos de adquisición y mantenimiento son notablemente más bajos para el cliente, pero su contribución a la protección del medio ambiente aumenta significativamente.

Para avanzar en la electrificación, Volvo está lanzando el nuevo programa de arrendamiento "**Volvo Recharge Leasing**" para clientes privados y comerciales. Además de las atractivas tarifas de arrendamiento, también incluye una estación de carga con instalación profesional para una carga rápida y segura en el hogar. "

"Volvo Recharge Leasing" está...



Goodyear Tire & Rubber Company en el Consumer Electronics Show (CES) 2020 de Las

Vegas, ha anunciado la creación de un nuevo fondo de capital de riesgo, Goodyear Ventures, al que destinará 100 millones de dólares en movilidad durante los próximos diez años. Según ha informado la compañía el objetivo del fondo es invertir en soluciones de movilidad y en 'startups' que tengan la misma visión sobre las nuevas experiencias de movilidad sostenibles y seguras.

Goodyear Ventures se centrará en ocho pilares que conforman la movilidad entre los que destacan tecnologías eléctricas y autónomas, Soluciones de movilidad conectadas, la próxima generación de transporte público, La próxima generación de movilidad en la aviación, Futura infraestructura de transporte, Mantenimiento y operaciones futuras, Tecnologías emergentes y nuevos materiales de neumáticos

Para el presidente de Goodyear, **Richard J. Kramer**, el fondo "llevará la movilidad al siguiente nivel para comprometerse y dar fo...



El 58% de los consumidores no quieren pagar más de 500 \$ por la tecnología de vehículos autónomos al tiempo que el 48 % cree que los vehículos autónomos serán inseguros según un estudio de Deloitte publicado en el CES 2020, que subraya la ambivalencia que los compradores de automóviles sienten hacia los automóviles autónomos y eléctricos, y muestra que la cantidad que están dispuestos a pagar por estos sistemas de propulsión y características puede ser menor de lo que piensan los fabricantes de automóviles según autonews

La encuesta se realizó para el Estudio Global del Consumidor Automotriz 2020 de Deloitte. A poco más de la mitad, el 51 por ciento, de los encuestados les preocupa la idea de que los vehículos autónomos se prueben en áreas cercanas a donde viven.

"A medida que el escepticismo de los consumidores gana impulso, los fabricantes de automóviles deberían racionalizar los rendimientos del capital invertido para seguir siendo rentables a medida que los deseos de los cons...



Continental y el especialista en audio Sennheiser presentan un sistema inmersivo 3D sin altavoz para el interior del vehículo en el CES 2020 en Las Vegas (7-10 de enero de 2020), que Ac2ated reduce el peso y el espacio hasta en un 90% en comparación con

los sistemas convencionales y la tecnología de movilidad AMBEO sumerge a los pasajeros en un paisaje sonoro increíblemente realista.

El sistema único llena el interior del vehículo con un sonido envolvente y realista. Los dos socios están integrando la tecnología de audio AMBEO 3D patentada de Sennheiser con el sistema Ac2ated Sound de Continental.

El concepto innovador abandona por completo la tecnología de altavoces convencionales, emocionantes superficies selectas en el interior del vehículo para producir sonido.

Combinado con la movilidad AMBEO de Sennheiser, el concepto logra una reproducción de sonido 3D impresionante que envuelve a los pasajeros en un paisaje sonoro increíblemente detallado y vívido y les permite disfrutar a...



Los Premios Nacionales de Cortometrajes de Educación Vial, impulsados por el RACE y Goodyear, alcanzan su octava edición en 2020, y repartirán más de 6.500 euros entre los finalistas, además de otros regalos. Este año se ampliarán , hasta cinco, los centros educativos ganadores.

La iniciativa cuenta con el apoyo del Ministerio de Educación y Formación Profesional, el Instituto de la Cinematografía y de las Artes Audiovisuales (ICAA), la Dirección General de Tráfico, la Fiscalía de Seguridad Vial, la Academia de las Artes y las Ciencias Cinematográficas y la Fundación CNAE.

En las pasadas ediciones, 4.306 niños participaron en los Premios, con 710 cortometrajes presentados en el portal www.premioseducacionvial.com, y 1.807.000 votaciones realizadas.

Ahora se ha abierto el periodo de inscripción para el envío de vídeos de educación vial que estén protagonizados por niños en edad de primaria y secundaria. El objetivo: enseñar educación vial en los centros escolares con el fin de mejorar l...



Hyundai, la División de Inteligencia de Posicionamiento de Hexagon, Valeo, presentan una nueva tecnología capaz de identificar la ubicación exacta de un vehículo mientras está en la carretera. Utilizando la precisión patentada de nivel centimétrico llamada Posicionamiento de alta precisión (HPP), el sistema puede mejorar aún más las tecnologías avanzadas de seguridad activa de un vehículo.

El uso del posicionamiento GPS está muy extendido en la industria automotriz, pero la tecnología actualmente implementada en la industria automotriz solo se aproxima al posicionamiento dentro de varios metros (entre 1,5 y 3 metros en condiciones óptimas).

Desarrollado por Hexagon, Valeo y su socio operador de red móvil, HPP trabaja aplicando la

tecnología TerraStar X, una corrección a la señal GPS recibida por el vehículo a través de un canal de la red celular.

Cabe destacar que la **corrección a aplicar está determinada por una red de receptores estacionarios, que conoce su posición absoluta y sirve como...**



El nuevo Toyota GR Yaris - un modelo de homologación con 272 CV, nacido para ganar el Campeonato Mundial de Rally de la FIA (WRC) - presentado en el Tokyo Auto Salon en las versiones RZ " First Edition "y la RZ" High-performance First Edition

Junto con el objetivo de comenzar las ventas del GR Yaris alrededor del verano de 2020, Toyota comenzó (a partir de las 10:00 a.m. de hoy) aceptando pedidos en línea en Japón para dos ediciones especiales del nuevo modelo, el RZ " First Edition "y la RZ" High-performance First Edition ". Se aceptarán pedidos anticipados del 10 de enero al 30 de junio, o durante aproximadamente seis meses.

Derivado de la de competición en el WRC, Toyota desarrolló el GR Yaris junto con Tommi Mäkinen Racing desde cero para ser un ganador del WRC, como modelo original de la línea de autos deportivos de TOYOTA GAZOO Racing.

El GR Yaris emplea una plataforma deportiva 4WD basada en el enfoque TNG. Tomando retroalimentación de las ex...

Like Sign Up to see what your friends like.

Los vehículos diésel nuevos emiten contaminantes 1.000 veces por encima de los niveles normales

original

Los vehículos diésel nuevos emiten contaminantes 1.000 veces por encima de los niveles normales

Los vehículos diésel (Euro 6 d temp) alcanzan picos de emisiones contaminantes 1.000 veces por encima de los niveles considerados normales, superando los límites legales según un informe encargado por la federación Transport & Environment, de la que forma parte Ecologistas en Acción

Estos picos se producen durante la regeneración o limpieza del filtro de partículas del vehículo, un proceso automatizado en los vehículos que ocurre cada cerca de 500 Km y que impide que el filtro se atasque.

De hecho, la limpieza del filtro se puede producir cuando el coche se conduce por ciudad, con lo que coches teóricamente limpios (etiqueta C) emiten una enorme cantidad de partículas muy contaminantes durante unos 15 Km en zonas con una ya pobre calidad del aire.

De esta manera, se calcula que más de 45 millones de coches llevan este tipo de filtros en Europa, lo que causa un total estimado de 1.300 millones de cambios de filtros cada día. Estos diésel modernos pueden entrar en la mayoría de las Zonas de Bajas Emisiones, incluida la ULEZ de Londres, por ser considerados "limpios".

El informe se basa en un análisis riguroso de dos vehículos diésel Euro 6 d (-temp), un **Nissan Qashqai** y un **Opel Astra**, el segundo y cuarto más vendidos de sus segmentos respectivamente. El test, llevado a cargo por la consultora especialista Ricardo, analizó las partículas incluso en el momento en el que se producía la limpieza automática del filtro. **El primer vehículo emitió un 32% más de las partículas permitidas por el límite legal y el segundo un 115% de este límite durante el proceso de limpieza. Sin embargo, debido a una laguna en la legislación, los límites legales no se aplican para la limpieza de los filtros. Esto significa que se ignoran entre el 60-99% de las emisiones de las partículas reguladas.**

Actualmente, solo las emisiones de partículas con un diámetro mayor a 23nm están reguladas. Sin embargo, cuando en el estudio se midieron las partículas de más de 10nm, las emisiones de número de partículas aumentaron entre el 11% y el 184%.

Esto significa que grandes cantidades de contaminantes son absolutamente ignorados desde el punto de vista legal. Esto a pesar de que estas partículas son las más peligrosas para la salud humana, debido a su capacidad de penetrar profundamente en los pulmones y de atravesar incluso la barrera pulmonar.

En la parte positiva, destacar que a **mbos modelos han cumplido con los límites legales en lo que respecta a óxidos de nitrógeno, monóxido de carbono, hidrocarburos totales).**

T&E y Ecologistas en Acción piden a la nueva Comisión Europea que requiera a las autoridades competentes en la regulación de las emisiones de los vehículos que se comprueben las emisiones reales de los vehículos después de haber sido vendidos, tal como hace la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos

Con uno de cada tres habitantes de las ciudades europeas expuesto a niveles de contaminación de partículas insanos, la **contaminación por partículas se considera, cada vez más, el "enemigo público número uno"**, ya que es el tipo de contaminación más ligada al cáncer, y cuya exposición crónica afecta tanto al corazón como a los pulmones.

La coordinadora de transporte de Ecologistas en Acción, Nuria **Blázquez** señaló que estos test muestran que los diésel todavía son muy sucios. "De hecho, están escupiendo altísimos niveles de partículas en nuestras ciudades y autopistas a diario"

Por su parte la ingeniera de emisiones en T&E, Anna Krajinska añadió que estas pruebas muestran que los nuevos motores diesel aún no están limpios. "De hecho, están arrojando niveles de partículas altamente peligrosos en nuestros pueblos y carreteras todos los días"

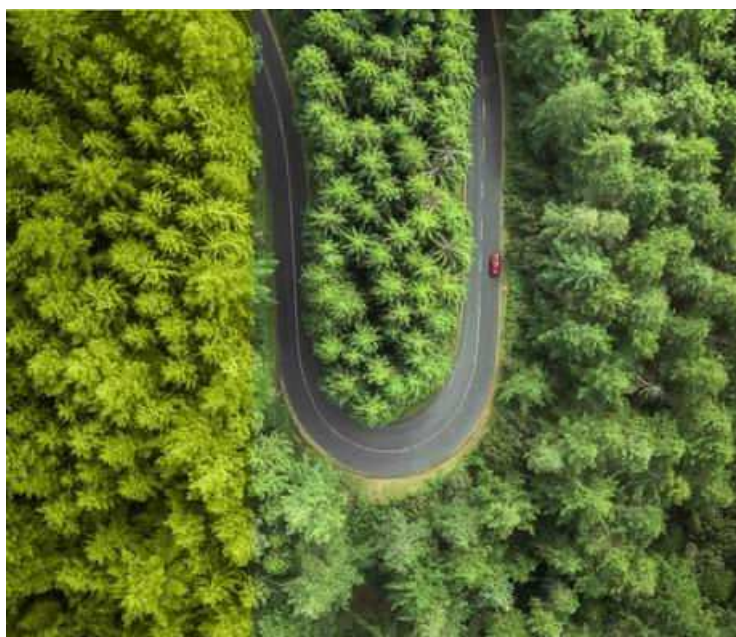


ABB ha recibido un pedido de IONITY para otros 324 cargadores de vehículos eléctricos de alta potencia (EV) de 350 kW. Los cargadores se implementarán en 24 países para finales de 2020 como parte de la segunda fase de la expansión de su red. Los detalles financieros de la orden no fueron revelados.

ABB ya fue comisionado en 2018 como socio tecnológico para entregar 340 cargadores de alta potencia a IONITY y fue el primero en comercializar en Europa con cargadores de 350 kW con cables refrigerados por líquido. Tal nivel de alta potencia puede permitir una velocidad de carga de 200 kilómetros en tan solo 8 minutos.

IONITY, una empresa conjunta de BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company, así como el Grupo Volkswagen con Audi y Porsche, ha abierto hasta la fecha 202 sitios de carga en 18 mercados europeos.

"ABB es uno de nuestros socios tecnológicos preferidos para cargadores de alta potencia en toda Europa. Con su nuevo diseño personalizado lanzado con IONITY, continúan expandiendo el me..."



Arval reduce un 6% de las emisiones de CO2 generadas por los desplazamientos en coche, conseguidas con la ayuda de Arval Active Link y otras medidas según el Informe de Responsabilidad Social Corporativa 2018 que recoge sus acciones en

responsabilidad ambiental, cívica, social y económica. Arval Active Link para reducir las emisiones de CO2

Entre los datos medioambientales de la empresa - auditados por un agente externo- destaca la reducción de las emisiones de CO2 en los desplazamientos en avión, tren y en coche, que pasan de las 450,73 toneladas de 2017, a 427 en 2018 (un 5,26% menos).

Por su parte, las emisiones de CO2 generadas por los desplazamientos en coche se han reducido en un 6% (de 260,43 a 245 toneladas) con la ayuda de Arval Active Link. Esta herramienta permite a cada empleado comprobar su grado de eficiencia al volante y supone un reto para mejorarla cada día.

Arval Active Link ofrece multitud de datos y los muestra de un modo sencillo y fácil de interpretar. Además, cada...



SEAT expone 6 razones para comprar un coche eléctrico y afirma que la sostenibilidad puede ser la razón principal para conducir un coche 100% eléctrico, pero ni mucho menos la única. Además de los beneficios para el planeta, hay también otros para el conductor.

"Ponerse al volante de un eléctrico en las grandes ciudades supone un gran ahorro de tiempo y de dinero", asegura, responsable de movilidad eléctrica en Relaciones Institucionales del Grupo Volkswagen, Carlos de Luis. Lo comprobamos en Madrid, a bordo del SEAT Mii electric.

1. **Adiós atascos.** Poder esquivar las habituales retenciones es uno de los incentivos con los que cada vez más ayuntamientos premian a los usuarios del coche eléctrico. En muchas ciudades europeas se les permite circular por el carril bus. Un caso realmente notorio es el de Madrid, donde se puede ir por un carril especialmente reservado para vehículos que vayan llenos o para híbridos y eléctricos, aunque circulen con un solo ocupante. "Viviendo en las afueras,...



Volvo Cars, el fabricante sueco de automóviles premium, facilita el ingreso a la era eléctrica y ofrece una amplia gama al cambiar a un nuevo modelo con accionamiento híbrido enchufable, ya que, cualquiera que elija un vehículo bimotor en el nuevo año se beneficia de tarifas de arrendamiento particularmente atractivas, incluida la instalación de una estación de carga de NewMotion y un descuento del 35 por ciento de Volvo Sweden Insurance.

Por lo tanto, los costos de adquisición y mantenimiento son notablemente más bajos para el cliente, pero su contribución a la protección del medio ambiente aumenta significativamente.

Para avanzar en la electrificación, Volvo está lanzando el nuevo programa de arrendamiento " **Volvo Recharge Leasing**" para clientes privados y comerciales. Además de las atractivas tarifas de arrendamiento, también incluye una estación de carga con instalación profesional para una carga rápida y segura en el hogar. "

"Volvo Recharge Leasing" está...



Goodyear Tire & Rubber Company en el Consumer Electronics Show (CES) 2020 de Las Vegas, ha anunciado la creación de un nuevo fondo de capital de riesgo, Goodyear Ventures, al que destinará 100 millones de dólares en movilidad durante los próximos diez años. Según ha informado la compañía el objetivo del fondo es invertir en soluciones de movilidad y en 'startups' que tengan la misma visión sobre las nuevas experiencias de movilidad sostenibles y seguras.

Goodyear Ventures se centrará en ocho pilares que conforman la movilidad entre los que destacan tecnologías eléctricas y autónomas, Soluciones de movilidad conectadas, la próxima generación de transporte público, La próxima generación de movilidad en la aviación, Futura

infraestructura de transporte, Mantenimiento y operaciones futuras, Tecnologías emergentes y nuevos materiales de neumáticos

Para el presidente de Goodyear, **Richard J. Kramer**, el fondo "llevará la movilidad al siguiente nivel para comprometerse y dar fo...



El 58% de los consumidores no quieren pagar más de 500 \$ por la tecnología de vehículos autónomos al tiempo que el 48 % cree que los vehículos autónomos serán inseguros según un estudio de Deloitte publicado en el CES 2020, que subraya la ambivalencia que los compradores de automóviles sienten hacia los automóviles autónomos y eléctricos, y muestra que la cantidad que están dispuestos a pagar por estos sistemas de propulsión y características puede ser menor de lo que piensan los fabricantes de automóviles según autonews

La encuesta se realizó para el Estudio Global del Consumidor Automotriz 2020 de Deloitte. A poco más de la mitad, el 51 por ciento, de los encuestados les preocupa la idea de que los vehículos autónomos se prueben en áreas cercanas a donde viven.

"A medida que el escepticismo de los consumidores gana impulso, los fabricantes de automóviles deberían racionalizar los rendimientos del capital invertido para seguir siendo rentables a medida que los deseos de los cons...



Continental y el especialista en audio Sennheiser presentan un sistema inmersivo 3D sin altavoz para el interior del vehículo en el CES 2020 en Las Vegas (7-10 de enero de 2020), que Ac2ated reduce el peso y el espacio hasta en un 90% en comparación con los sistemas convencionales y la tecnología de movilidad AMBEO sumerge a los pasajeros en un paisaje sonoro increíblemente realista.

El sistema único llena el interior del vehículo con un sonido envolvente y realista. Los dos socios están integrando la tecnología de audio AMBEO 3D patentada de Sennheiser con el sistema Ac2ated Sound de Continental.

El concepto innovador abandona por completo la tecnología de altavoces convencionales, emocionantes superficies selectas en el interior del vehículo para producir sonido.

Combinado con la movilidad AMBEO de Sennheiser, el concepto logra una reproducción de

sonido 3D impresionante que envuelve a los pasajeros en un paisaje sonoro increíblemente detallado y vívido y les permite disfrutar a...



Los Premios Nacionales de Cortometrajes de Educación Vial, impulsados por el RACE y Goodyear, alcanzan su octava edición en 2020, y repartirán más de 6.500 euros entre los finalistas, además de otros regalos. Este año se ampliarán , hasta cinco, los centros educativos ganadores.

La iniciativa cuenta con el apoyo del Ministerio de Educación y Formación Profesional, el Instituto de la Cinematografía y de las Artes Audiovisuales (ICAA), la Dirección General de Tráfico, la Fiscalía de Seguridad Vial, la Academia de las Artes y las Ciencias Cinematográficas y la Fundación CNAE.

En las pasadas ediciones, 4.306 niños participaron en los Premios, con 710 cortometrajes presentados en el portal www.premioseducacionvial.com, y 1.807.000 votaciones realizadas.

Ahora se ha abierto el periodo de inscripción para el envío de vídeos de educación vial que estén protagonizados por niños en edad de primaria y secundaria. El objetivo: enseñar educación vial en los centros escolares con el fin de mejorar l...



Hyundai, la División de Inteligencia de Posicionamiento de Hexagon, Valeo, presentan una nueva tecnología capaz de identificar la ubicación exacta de un vehículo mientras está en la carretera. Utilizando la precisión patentada de nivel centimétrico llamada Posicionamiento de alta precisión (HPP), el sistema puede mejorar aún más las tecnologías avanzadas de seguridad activa de un vehículo.

El uso del posicionamiento GPS está muy extendido en la industria automotriz, pero la tecnología actualmente implementada en la industria automotriz solo se aproxima al posicionamiento dentro de varios metros (entre 1,5 y 3 metros en condiciones óptimas).

Desarrollado por Hexagon, Valeo y su socio operador de red móvil, HPP trabaja aplicando la tecnología TerraStar X, una corrección a la señal GPS recibida por el vehículo a través de un canal de la red celular.

Cabe destacar que la corrección a aplicar está determinada por una red de receptores estacionarios, que conoce su posición absoluta y sirve como...



El nuevo Toyota GR Yaris - un modelo de homologación con 272 CV, nacido para ganar el Campeonato Mundial de Rally de la FIA (WRC) - presentado en el Tokyo Auto Salon en las versiones RZ " First Edition "y la RZ" High-performance First Edition

Junto con el objetivo de comenzar las ventas del GR Yaris alrededor del verano de 2020, Toyota comenzó (a partir de las 10:00 a.m. de hoy) aceptando pedidos en línea en Japón para dos ediciones especiales del nuevo modelo, el RZ " First Edition "y la RZ" High-performance First Edition ". Se aceptarán pedidos anticipados del 10 de enero al 30 de junio, o durante aproximadamente seis meses.

Derivado de la de competición en el WRC, Toyota desarrolló el GR Yaris junto con Tommi Mäkinen Racing desde cero para ser un ganador del WRC, como modelo original de la línea de autos deportivos de TOYOTA GAZOO Racing.

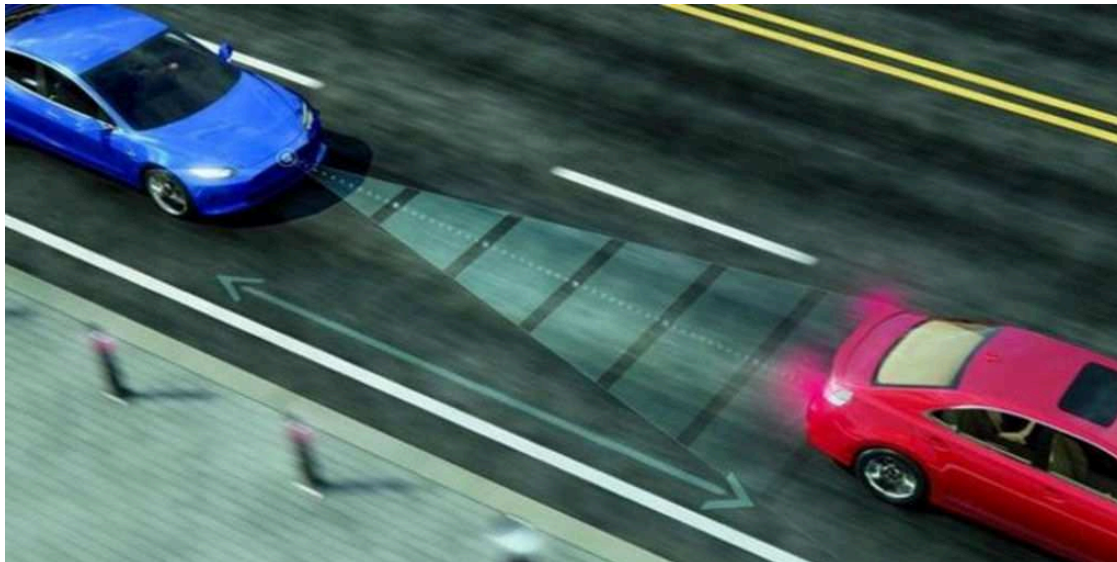
El GR Yaris emplea una plataforma deportiva 4WD basada en el enfoque TNG. Tomando retroalimentación de las ex...

Like [Sign Up](#) to see what your friends like.

Los españoles consideran que las marcas y autoridades tienen que velar por la seguridad de sus coches

original

Los españoles consideran que las marcas y autoridades tienen que velar por la seguridad de sus coches



La adicción a los móviles es una de las principales causas de accidente al volante

original



Pexels

Además de configurarlo, las marcas ya ofrecen la posibilidad de abrir el coche desde el móvil.

Los **dispositivos tecnológicos** han invadido desde hace años nuestra vida cotidiana. El uso de los smartphones es una acción recurrente en el día a día de los más de **29 millones de españoles** que tienen un teléfono móvil. El 13% de este total tiene incluso dos terminales. **Pero estar tan conectados también conlleva riesgos**, no solo ventajas.

La mitad de los conductores españoles usa el teléfono móvil **mientras conduce y las distracciones** siguen siendo una de las **principales razones de accidente en la carretera**. Así lo ha desvelado un estudio llevado a cabo por la fundación Línea Directa y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia.

Según este mismo informe, el uso del smartphone al volante podría ser la causa de unos **7.900 accidentes de tráfico** con víctimas al año y **podría provocar que casi 400 de estas víctimas fueran fallecidos**. Esto supondría que el 20% de los siniestros en la carretera tendría como causa el uso del móvil al volante.

El perfil

Según el informe de Línea Directa e Intra, la persona que más usa el móvil mientras está al volante es un **joven que conduce por ciudad** y aprovecha el tiempo de los semáforos para consultar **su teléfono por si ha recibido algún mensaje importante**. Esta **razón** es la más habitual para mirar el móvil, ya que **un 25'5% de los conductores** encuestados afirmó utilizarlo por esa razón.

Además, **un total de 600.000 conductores han reconocido ser adictos al teléfono** y un **34% ha confesado mirarlo "compulsivamente"** mientras conduce. Hemos empeorado al respecto de usar el teléfono al volante y la estadística lo demuestra: las sanciones interpuestas por esta infracción han aumentado desde el 2016.

La prueba piloto que prohíbe el estacionamiento de patinetes, bicis y motos en aceras comienza este miércoles

original



La prueba piloto que prohíbe el estacionamiento de patinetes, bicis y motos en aceras comienza este miércoles
20M EP

Hasta el 3 de febrero, los usuarios de bicicletas, patinetes eléctricos (VMP), ciclomotores y motocicletas serán advertidos -verbalmente o por escrito- de que deben utilizar los estacionamientos expresamente indicados en la calzada. Asimismo, las compañías que tienen autorización para ofrecer este servicio en Zaragoza, Reby y Circ, colaborarán a través de sus redes sociales, aplicaciones móviles y otros soportes para avisar a sus usuarios.

Será a partir de ese primer lunes de febrero cuando la Policía Local sancionará a los vehículos que incumplan la normativa específica dentro de los espacios señalizados.

El Ayuntamiento de Zaragoza, por medio del Área de Servicios Públicos y Movilidad, inicia en noviembre de 2019 la primera fase de esta prueba piloto para rediseñar los espacios de estacionamiento en la vía pública.

"CIUDAD PIONERA"

El objetivo es prohibir el estacionamiento de vehículos sobre las aceras, para que queden libres de obstáculos. Este test se realiza en el entorno de la plaza de los Sitios, en un perímetro delimitado por el paseo de la Independencia, la calle Coso, la plaza de San Miguel, y los paseos de la Mina y Constitución.

Para la consejera municipal de Servicios Públicos y Movilidad, Natalia Chueca, "es una prioridad" que los peatones dispongan de las aceras sin obstáculos, para garantizar la accesibilidad y la seguridad, ha dicho durante su visita a este emplazamiento de la prueba piloto.

"Esta prueba nos servirá para empezar a concienciar a todos, peatones, ciclistas, conductores, sobre la importancia que tiene el respeto mutuo en este reparto del espacio", ha subrayado Natalia Chueca.

En declaraciones a los medios de comunicación, ha agregado que esta medida también hará que Zaragoza sea una "ciudad pionera" en esa armonización, adelantándose a las directrices que planea aplicar la Dirección General de Tráfico en toda España".

Ha considerado que el plazo de seis meses de la prueba piloto es "el mínimo" para ver el

resultado y posteriormente se aplicaría por zonas, pero se tendrá que evaluar según la aceptación de la medida por la ciudadanía y la forma en como se lleva a cabo, ha precisado Chueca.

DISUADIR

La incorporación de nuevos vehículos de movilidad personal como patinetes eléctricos, bicicletas compartidas, que se suman a los ya existentes -bicicletas privadas, motocicletas, ciclomotores- ha provocado en muchas ciudades, entre ellas Zaragoza, una mayor presencia de éstos en las aceras.

Aunque la Dirección General de Tráfico (DGT) ha anunciado un futuro cambio en la normativa -que, según parece, prohibirá el estacionamiento de cualquier tipo de vehículo sobre las aceras-, desde el Ayuntamiento de Zaragoza se ha decidido adelantar esta prueba piloto que, además de eliminar vehículos en las aceras, permitirá conocer la verdadera demanda de espacios de estacionamiento existente para los diversos medios de transporte y, así, ensayar y armonizar el reparto del espacio.

Disponer de una dotación adecuada de estacionamientos para VMP, bicicletas, ciclomotores y motocicletas fuera de las aceras se considera la única alternativa factible para disuadir a los usuarios de estos vehículos de dejarlos en las aceras. Además, se ha aprovechado para instalar estos nuevos espacios en la proximidad de pasos de peatones, de manera que se mejore la visibilidad -y, por tanto, la seguridad vial- tanto de los viandantes como de los conductores.

NUEVAS PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO EN CALZADA

En este entorno del Centro de Zaragoza se han realizado las adaptaciones necesarias, que posteriormente se podrán ir modificando en función de los resultados que vaya arrojando la prueba.

Así, se han eliminado 10 zonas de aparcabicis en acera que interfieren el tránsito peatonal, así como una destinada a motos. También se han corregido al menos tres espacios para motos que antes estaban en calzada.

En paralelo, se han creado 22 nuevos aparcamientos para bicicletas y VMP, así como 4 nuevas zonas para motocicletas y ciclomotores. Además, 3 espacios de aparcabicis ya existentes se han adaptado para facilitar su uso mixto (con VMP).

En cuanto a motocicletas y ciclomotores, el número de plazas disponibles en esa zona, unas 280, se mantiene intacto, aunque situadas todas en calzada.

Respecto a bicicletas y VMP, el número de plazas disponibles ha aumentado considerablemente en el balance final, con la creación de 250 nuevas plazas mixtas, frente a la eliminación 100 plazas que, hasta ahora, estaban situadas en acera y, además, suponían obstáculo para los peatones.

A partir del día 3 de febrero serán ya visibles -y, por lo tanto, entrarán en vigor- las señales informativas en todas las entradas a la zona de la prueba, para que los usuarios de VMP, bicicletas, motocicletas y ciclomotores sepan que estará prohibido dejar sus vehículos en las aceras y que deberán usar las zonas habilitadas.

Las denuncias por estacionar sobre la acera -a partir del 3 de febrero- podrán ser leves o graves atendiendo al tipo de infracción cometida. Las sanciones podrían oscilar, según esos grados, entre 36 y 200 euros, respectivamente.

Deliveroo pone en marcha un programa de seguridad vial para los 'riders'

original

MADRID, 14 Ene. (EUROPA PRESS) -

Deliveroo ha anunciado la puesta en marcha de un programa de seguridad vial para los 'riders', con el objetivo de promover buenas prácticas, según informó en un comunicado.

Así, la compañía ha englobado las actividades que ya desarrollaba en materia de seguridad vial para complementarlas con nuevas iniciativas que dan forma a un programa que sigue incrementando la seguridad mientras trabajan en incorporar la participación activa de los 'riders' en la puesta en marcha de buenas prácticas.

Esta iniciativa da continuidad a otras similares ya puestas en marcha por la empresa en Australia y Francia. El proyecto cuenta con tres ejes de trabajo: paneles de discusión con 'riders' locales, puesta en marcha iniciativas nacionales y locales para incrementar la seguridad y la movilidad urbana, y el acceso a cursos y herramientas para promover buenas prácticas y fomentar la prevención.

De este modo, Deliveroo, junto a la Real Automóvil Club de España (RACE), impartirá sesiones formativas gratuitas, que tendrán lugar en Madrid y en Barcelona en la primera fase. Al mismo tiempo, los 'riders' tendrán acceso a material informativo adaptado a sus necesidades para conocer cómo aumentar más su protección y minimizar los riesgos.

Además, los trabajadores adscritos al programa podrán disfrutar de descuentos y material para incrementar la visibilidad y seguridad en carretera (soportes para móvil o ropa reflectante), descuentos para la adquisición de vehículos y accesorios y mano de obra (hasta un 30% en revisiones, mano de obra, vehículos y facilidades financiación).

"En Deliveroo la seguridad de los riders es nuestra principal prioridad. Hasta ahora, tanto en España como en otros países, hemos puesto en marcha iniciativas individuales que permitían mejorar sus conocimientos en materia de seguridad vial y complementar los conocimientos que los 'riders' ya tenían", ha destacado el director general de Deliveroo en España, Gustavo García Brusilovsky.



Nueva campaña de vigilancia y control de las condiciones técnicas de vehículos

Redacción/ BT • [original](#)



La Policía Local de Albacete, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, va a participar en la Campaña de vigilancia y control de las condiciones del vehículo, que se desarrollará entre los días 20 y 26 de enero.

En los últimos años se ha producido un envejecimiento progresivo del parque de automóviles que circulan por nuestras calles. La antigüedad del vehículo constituye un factor de riesgo, por lo es imprescindible realizar un adecuado mantenimiento y puesta a punto de los principales elementos de seguridad del vehículo, tanto si se circula por ciudad, como si se hace por carretera.

La campaña se centrará principalmente en inspeccionar las condiciones de los neumáticos, el alumbrado e intermitentes, placas de matrícula y documentación del vehículo.

Cabe subrayar que tener vigente la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) es de obligado cumplimiento para todos los vehículos. Según datos de la DGT, todavía un porcentaje considerable de vehículos circula con la ITV caducada.

Los datos de siniestralidad reflejan que el riesgo de fallecer o resultar herido grave se multiplica por dos al comparar los accidentes registrados con vehículos de 10 a 15 años de antigüedad, en relación con vehículos de menos de 5 años.

Los vehículos de empresa presentan mayores índices de defectos en los neumáticos, como ocurre en el caso de las furgonetas. De ahí que sea aconsejable comprobar regularmente la profundidad del dibujo y cerciorarse que el desgaste no ha superado el testigo del neumático, que indica el mínimo legal, 1,6 mm, aunque es recomendable que el dibujo conserve un espesor como mínimo de 3 mm.

La Policía Local del Albacete intensificará los controles en las calles del municipio, continuando con el objetivo de mejorar la Seguridad Vial y reducir la siniestralidad y sus consecuencias. Es importante recordar que invertir en el mantenimiento de su vehículo es invertir en su seguridad y en la de todos.

Llega el Título de Técnico Superior en Formación para la Seguridad Vial y Movilidad

Vicente Herranz • original



Ocupaciones y puestos de trabajo del título de Técnico Superior en Formación para la Seguridad vial y Movilidad.

Fuente: AT Academia del Transportista (2020)

El Ministerio de Educación y Formación Profesional ha convocado una consulta pública, para recabar la opinión ciudadana y de diferentes organizaciones, como inicio de la creación del Título de Técnico Superior en Formación para la Seguridad Vial y Movilidad.

El comunicador ha desvelado todos los cargos de poder que el presidente del Gobierno le ha entregado a su jefe de Gabinete

[AT Academia del Transportista](#) apoya la iniciativa de crear el título de TÉCNICO SUPERIOR EN FORMACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD, y manifiesta su compromiso de colaborar en fijar sus enseñanzas mínimas y diseñar el currículo del ciclo formativo de grado superior.

Según Francisco Paz, director de RRII de AT Academia del Transportista, la necesidad de la creación de un título de Formación Profesional de Grado Superior es una demanda que el profesorado de formación vial lleva reivindicando desde hace más de 10 años. Así, durante más de una década, se han producido una serie de hitos que se alinean con el desarrollo de este proyecto de Real decreto:

2009. La Federación Nacional de Asociaciones de Profesores de Formación Vial solicita tanto al Ministerio del Interior (DGT) como al Ministerio de Educación (DGFP) la creación de un Título Superior de Formación Vial.

2010. El Consejo Escolar del Estado aprueba la cualificación de Docencia de Formación Vial, de nivel 3, equivalente a Técnico Superior.

2011. El Consejo de Ministros acuerda aprobar las líneas básicas de la política de seguridad vial 2011-2020. Dentro de las líneas a seguir a corto plazo plantea como objetivo: Adecuar la formación de los profesores de formación vial a las necesidades actuales en cuanto a conocimientos, habilidades de formación y sensibilización en materia de seguridad vial requiere un cambio en las pruebas de acceso a la profesión a través de su incorporación a la formación reglada.

2012. Se publica el Real Decreto 555/2012, de 23 de marzo, por el que se establece el título de Técnico en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera y se fijan sus enseñanzas mínimas. La paradoja se produce al comparar que la docencia de la formación vial no tenga un reconocimiento académico y que un futuro conductor, que recibe sus enseñanzas, si lo tenga.

2014. Comparecencia en el Congreso de los Diputados, Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad sostenible, de la Federación Nacional de Asociaciones de Profesores de Formación Vial. Se plantea la exigencia de que los Profesores de Formación Vial se formen en el Ministerio de Educación por medio de una titulación superior de FP en formación para la seguridad vial y movilidad. Todos los grupos parlamentarios apoyan la iniciativa y se comprometen a impulsarla (DSCD-10-CO-666).

2018. Presentación en Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad sostenible del Congreso de los Diputados de la PNL sobre creación del ciclo formativo de grado superior docencia en movilidad y seguridad vial (161/004087).

Deberá emplear los más altos niveles de valores personales y profesionales

Si bien hasta ahora la competencia de un profesor o profesora de formación vial era programar, impartir y evaluar la enseñanza dirigida a la formación vial para los aspirantes a la obtención del permiso o licencia de conducción, esta especialidad trasciende a un ámbito de nivel superior pues habilitará para formar a toda la ciudadanía en lo relacionado no sólo con la seguridad vial sino también con la movilidad responsable.

El Técnico Superior en Formación para la Seguridad vial y Movilidad tendrá que ser consciente de la trascendencia de su figura (contribución a salvar vidas y a preservar el medioambiente) y estará obligado a emplear los más altos niveles de sus valores personales y profesionales para que éstos dirijan su labor formativa.

La competencia general de este título debería consistir en sensibilizar, formar y educar a la población, promoviendo actitudes que contribuyan a la mejora de la seguridad vial y del medioambiente, informando sobre los valores de la convivencia vial y las alternativas en los desplazamientos modales, capacitando para una correcta toma de decisiones en el manejo de los diferentes vehículos, diseñando actividades para su conocimiento y uso basado en principios de preventivos y de sostenibilidad y realizando acciones de gestión de la movilidad y la promoción de la seguridad vial, aplicando la normativa relacionada.

Los módulos que AT Academia del Transportista propone incluir en el nuevo ciclo formativo son:

- FORMACIÓN SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD
- Docencia Formación Vial
- Gestión de la Movilidad
- Educación y Reeducación Vial
- Gestión de calidad en la Seguridad Vial
- Docencia en Teleformación
- Docencia de la formación para el empleo

- Formador en riesgos viales

Las ocupaciones y puestos de trabajo, que AT Academia del Transportista propone, serían:

Profesor de formación vial.

Profesor de Conducción Eficiente.

Formador cursos CAP.

Profesor en cursos del Permiso por Puntos.

Formador en cursos de conducción avanzada.

Instructor de vehículos de movilidad personal.

Técnico en Seguridad Vial Laboral.

Consultor ISO 39001.

Profesional en movilidad segura y responsable.

Técnico en Planes de Movilidad.

Técnico en Planes de Seguridad Vial.

Educador en movilidad segura y responsable.

Informador en movilidad segura y responsable.

Monitor de educación vial.

Documentalista en movilidad segura y responsable.

Programador de actividades en movilidad segura y responsable.

Monitor de campañas de movilidad segura y responsable

Lo que haces al conducir y puede restarte tres puntos en el carné

original

Archivo

Todos los conductores disponen de un **carné inicial con 12 puntos**, a excepción de los **conductores noveles** (con menos de tres años de experiencia) que **solo cuentan con ocho puntos**, al igual que aquellos que lo obtengan de nuevo tras haberse retirado.

Quizás pienses que por ser un buen conductor, sin infracciones graves que lamentar, mantienes intacto el permiso de conducir. No te confíes porque igual te llevas una sorpresa, ya que hay **ciertas infracciones leves** que, además de una sanción económica, **conlleven una pérdida de tan solo tres puntos** que igual desconocías.

Son acciones u omisiones, en algunos casos más habituales de lo que debiera, y que igual han dejado tu permiso de conducir con menos puntos de los deseados.

Restan tres puntos

- Hacer un cambio de sentido en zonas prohibidas.
- Conducir sin cinturón de seguridad.
- Llevar en el vehículo un niño sin el correspondiente Sistema de Retención Infantil (SRI).
- Conducir una moto sin casco o usando uno que no esté homologado.
- Conducir usando auriculares u otros dispositivos que disminuyan la atención.
- Conducir hablando o haciendo cualquier otra operación con el móvil (el 'manos libres' está permitido) o manipulando el navegador.
- Conducir utilizando mecanismos de detección de radares o cinemómetros.

Consulta de puntos

Existen diferentes maneras de consultar los puntos del carné de conducir. Se puede hacer a través de [internet](#), mediante certificado digital, sistema cl@ve o con usuario y contraseña, o de manera presencial en cualquier Jefatura u Oficina de Tráfico. En este caso, hay que [solicitar cita previa por internet](#) o llamando al 060.

Y cómo puedo recuperar puntos

La DGT da la oportunidad de **recuperar puntos a aquellos conductores que no quieran arriesgarse a quedarse sin ninguno**. Les ofrece un **curso de sensibilización y reeducación vial** para recuperar hasta un máximo de seis puntos. Son de doce horas de duración y se pueden realizar una vez cada dos años o cada año, en el caso de los conductores profesionales.

Otra opción es dejar transcurrir dos o tres años sin cometer infracciones que conlleven pérdidas de puntos. De este modo, se pueden recuperar los 12 iniciales.

Cabe destacar, que la **DGT premia a los conductores ejemplares** (aquellos que en tres años no hayan cometido ninguna infracción) con dos puntos, y si en los tres años siguientes siguen igual, suman uno, con lo que su saldo final alcanza los 15 puntos en seis años.

Todos los precios de las tasas de la DGT en 2020 y sus novedades

original



Año nuevo, precios nuevos. Al igual que otras administraciones del Estado, la llegada del nuevo año también ha supuesto una **actualización de las tasas** que tenemos que pagar por algunos de los servicios la DGT.

Como te imaginas, **el nuevo precio no ha abaratado las tasas**. Todo lo contrario, las gestiones que tenemos que realizar en algunos trámites son un poco más caras ahora. Sin embargo, y al contrario que antes, algunos de ellos ya los podemos realizar nosotros mismos, sin tener que acudir a una Jefatura de Tráfico y perder el tiempo en la oficina, bien vía Internet y tarjeta de crédito o rellenando el formulario 791 y entregándolo en un banco.

A continuación, **te dejamos los nuevos precios de algunos de los trámites más solicitados**, el resto de tasas y sus respectivas cuantías las puedes encontrar en este **enlace**:

- Expedición permiso de circulación: 97,80 euros.
- Cambio de titularidad del permiso de circulación: 54,60 euros.
- Obtención del permiso de conducción: 92,90 euros.
- Obtención del permiso o licencia por pérdida de puntos: 28,30 euros.
- Prórroga de vigencia de los permisos y licencias de conducción: 24,10 euros.
- Duplicados de permisos y licencias: 20,40 euros.

La seguridad vial para niños evita accidentes

original



Está en conocimiento de todos los habitantes de las sociedades modernas que la mayoría de accidentes de tráfico se pueden evitar si se cuenta con la educación vial pertinente y se hace una buena práctica en la carretera de la formación adquirida. Esta regla incumbe a todos los usuarios de la vía pública, incluidos los niños. Es por eso que la seguridad vial infantil es del todo necesaria para evitar accidentes

La **seguridad vial es una asignatura primordial desde la infancia**, que se debe impartir a los más pequeños con urgencia. Como no se contempla como materia reglada en el currículo, los padres y tutores tienen la obligación de hacerse cargo de que estos conocimientos lleguen a sus hijos.

La **educación vial para niños evita accidentes y sustos no deseados** en un presente donde la circulación automovilística ocupa una parte importante del espacio público. Existen numerosos casos en el que puedan verse involucrados lo más pequeños y pueden evitarse, por otro lado, hará que, cuando crezcan, se conviertan en conductores, peatones, ciclistas o pasajeros más sensatos y responsables.

¿Qué es la educación vial infantil?

La **educación vial infantil consiste en la enseñanza de una serie de prácticas y hábitos de seguridad en la vía pública enfocado a los más pequeños**. Su principal objetivo es evitar accidentes. Estos hábitos deben construirse desde una edad temprana, por un lado, porque evitan percances que pueden acabar en alguna fatalidad y, por otro, porque crea una conciencia adecuada como usuarios de la vía para los adultos del futuro.

Ya en 2011, La Unión Europea estableció como medida para reducir los accidentes la **formación en materia de educación vial y seguridad vial infantil**. Conceptos básicos como conocer las señales de tráfico, saber utilizar el cinturón de seguridad o los sistemas de retención infantil son algunos ejemplos de los que engloba la educación vial dirigida a

menores.

Se puede obtener **más información en la DGT** que ofrece información sobre **programas, actividades y recursos didácticos** para que los más pequeños, desde la etapa de educación infantil, se familiaricen con los **conceptos de seguridad vial para niños**.

¿Qué pueden hacer los padres?

La **concienciación del peligro** siempre es mejor que la sobreprotección. Evidentemente, los niños pequeños cruzan las carreteras de las manos de sus padres, pero es importante explicarles el porqué. Es mejor concienciarles del peligro, **enseñarles a mirar hacia un lado y otro antes de cruzar** para ver si viene algún vehículo, hacerles partícipes activamente de su seguridad y no guiarlos como elementos pasivos.

La explicación es bien sencilla. Un niño que no conoce el peligro no puede tener miedo y puede sentir el impulso de desobedecer, soltarse de la mano, cruzar sin mirar **y poner en peligro su vida y la de otros usuarios de la vía**.

Si no se le ha explicado la importancia de ir cogido de la mano, de mirar hacia un lado y el otro o buscar un paso de peatones para cruzar, no puede entender que eso no debe hacerse. Por eso, cuanto menor es el pequeño, más necesidad de que le expliquen el peligro que tiene algunas acciones. Por esto se insiste desde las instituciones que la sobreprotección en lugar de la formación y la concienciación no es buena conducta.

Cuando empiezan a montar en bici

Otros conocimientos que les deben enseñar los padres a sus hijos son, por ejemplo, la importancia de **utilizar siempre el casco cuando montan en bicicleta**, así como conducir solo por sitios seguros.

Cuando son pequeños están bajo nuestro control, pero a medida que alcancen autonomía es esencial que tengan estos conocimientos bien adquiridos, pues son muchos los accidentes que sufren los ciclistas en este país.

Oportunidades de aprendizaje constantes

Los padres y adultos que educan a los niños tienen **oportunidades constantemente de enseñar seguridad vial a los más pequeños**. Cuando se camina por la vía o se va en coche, se les puede mostrar el significado de las distintas señales de tráfico para que empiecen a familiarizarse con ellas. Además, en internet hay muchos **recursos interactivos de seguridad vial dirigidos a niños**, así como apps u otros métodos más tradicionales, como los juegos de mesa.

Cualquiera de los métodos anteriormente citados es válido y hará que los niños sean más responsables de sus actos cuando utilizan la vía pública.

El ejemplo es el mejor método de enseñanza

Por último, no está de más recordar que **los niños aprenden fundamentalmente por imitación**. El ejemplo de sus padres y educadores valdrá más que mil palabras. Así que no solo se trata de explicar, sino de ponerlo siempre en práctica: obedecer a los semáforos y otras señales de tráfico, así como los límites de velocidad y el resto de normas de seguridad, y, sobre todo, ser un conductor cauteloso y un peatón prudente.

Respetar, en definitiva, todas las normas de la circulación ya sea como conductores, ciclistas, o peatones y demás tipos de usuarios de la vía, siendo esta, la mejor forma de enseñanza a los más pequeños, al tiempo que se les hace partícipes de su importancia para vivir en sociedad y evitar accidentes. **La seguridad vial, por tanto, debe comenzar en los adultos** responsables para que el mensaje les llegue, lo suficientemente claro, a los más pequeños.