

• Revista de Prensa •
Del 25/09/2017 al 26/09/2017



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
NOTICIAS DE CNAE				
1	26/09/2017	Diario de Leon, 10	La huelga de examinadores amenaza de cierre a autoescuelas	Escrita
2	26/09/2017	La Voz de Avilés, 19	Temor por el posible cierre de autoescuelas	Escrita
3	26/09/2017	Diario de Arousa, 35	La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas	Escrita
4	26/09/2017	Diario de Bergantiños, 35	La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas	Escrita
5	26/09/2017	Diario de Ferrol, 35	La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas	Escrita
6	26/09/2017	El Ideal Gallego, 35	La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas	Escrita
7	26/09/2017	El Periódico Mediterráneo, 63	Autoescuelas abocadas al cierre si se mantiene el conicto en la DGT	Escrita
8	26/09/2017	El Comercio Asturias, 19	Temor por el posible cierre de autoescuelas	Escrita
9	26/09/2017	El Comercio Asturias, 19	Temor por el posible cierre de autoescuelas	Escrita
10	26/09/2017	El Comercio Gijón, 19	Temor por el posible cierre de autoescuelas	Escrita
11	26/09/2017	Segre Catalan Lleida, 19	Nova jornada de vaga dels examinadors, amb només tres treballant a Lleida	Escrita
12	26/09/2017	Segre Castellano Lleida, 19	Nueva jornada de huelga de los examinadores, con solo 3 trabajando en Lleida	Escrita
13	26/09/2017	El Comercio Oriente, 19	Temor por el posible cierre de autoescuelas	Escrita
14	26/09/2017	La Nueva España Oviedo, 24	Las autoescuelas alertan de posibles cierres si sigue la huelga de examinadores	Escrita
15	26/09/2017	La Razón	Autoescuelas: El 50% en la ruina y al borde del cierre	Digital
16	26/09/2017	El Periódico del Mediterráneo	Autoescuelas abocadas al cierre si se mantiene el conflicto en la DGT	Digital
17	26/09/2017	Diario de León	La huelga de examinadores amenaza de cierre a autoescuelas	Digital
18	26/09/2017	Diario de Ferrol	La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas	Digital
19	26/09/2017	El Ideal Gallego Digital	La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas	Digital
20	26/09/2017	La Nueva España	Las autoescuelas alertan de posibles cierres si sigue la huelga de examinadores	Digital
21	26/09/2017	El Portaluco	Las autoescuelas avisan: "centenares" cerrarán si no se llega a un acuerdo	Digital
22	26/09/2017	El Comercio Digital	Temor por el posible cierre de autoescuelas	Digital
23	25/09/2017	El Economista	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
24	25/09/2017	El Economista	La cnae advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores	Digital
25	25/09/2017	ABC	Las autoescuelas alertan de que los centros agonizan por la huelga de examinadores, que afecta a 150.000 alumnos	Digital
26	25/09/2017	ABC Sevilla	Las autoescuelas alertan: agonizan por la huelga de los examinadores	Digital
27	25/09/2017	MOTOR A3MEDIA	Autoescuelas en peligro: Los centros agonizan por la huelga de examinadores	Digital
28	25/09/2017	Europa Press	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
29	25/09/2017	Alcudia Portaldetuciudad.com	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
30	25/09/2017	Burgos Portaldetuciudad.com	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
31	25/09/2017	GironaNoticies.com	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
32	25/09/2017	Alaquas Portaldetuciudad.com	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
33	25/09/2017	Aldaia Portaldetuciudad.com	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
34	25/09/2017	Alicante Portaldetuciudad.com	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
35	25/09/2017	Diario Siglo XXI	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
36	25/09/2017	Bolsamania	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
37	25/09/2017	La información.com	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
38	25/09/2017	Cuatro	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
39	25/09/2017	Informativos Telecinco	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
40	25/09/2017	Interbusca	CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga	Digital
41	25/09/2017	El Confidencial	Confederación Autoescuelas: Si sigue huelga examinadores cerrarán centenares	Digital
42	25/09/2017	eldiario.es	Confederación Autoescuelas: Si sigue la huelga de examinadores cerrarán centenares	Digital
43	25/09/2017	Yahoo España	Confederación Autoescuelas: Si sigue la huelga de examinadores cerrarán centenares	Digital

44	25/09/2017	Teinteresa.es	La cnae advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores	Digital
45	25/09/2017	EcoDiario.es El Economista	La cnae advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores	Digital
46	25/09/2017	Servimedia	La CNAE advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores	Digital
47	25/09/2017	Diario Siglo XXI	La CNAE advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores	Digital
48	25/09/2017	TvCanaria	Las autoescuelas advierte de cierre masivos si continúa la huelga de los examinadores	Digital
49	25/09/2017	Finanzas	Las autoescuelas alertan: agonizan por la huelga de los examinadores	Digital
50	25/09/2017	catalunyaPRESS	Las autoescuelas alertan del posible cierre de "centenares" de centros si continúa la huelga de examinadores	Digital
51	25/09/2017	Teinteresa.es	Las autoescuelas avisan: "centenares" cerrarán si no se llega a un acuerdo	Digital
52	25/09/2017	catalunyaPRESS	Les autoescoles alerten del possible tanc de "centenars" de centres si continua la vaga d'examinadors	Digital
53	25/09/2017	Diario de Navarra	"Si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas"	Digital

SECTOR

54	26/09/2017	El Mundo Soria, 1	Soria, tabla de salvación para la huelga en Tráfico	Escrita
55	26/09/2017	El Mundo Soria, 2	Soria, la alternativa a la huelga de examinadores	Escrita
56	26/09/2017	El Mundo Soria, 3	220 afectados esperan una semana a hacer el examen	Escrita
57	26/09/2017	El Mundo Soria, 3	«Pedimos un complemento específico de apenas 250 euros»	Escrita
58	26/09/2017	La Mañana, 19	Examinadores de Tráfico siguen en huelga y sólo tres trabajan en Lleida	Escrita
59	26/09/2017	Diario del Alto Aragón, 4	Una semana más de paro en exámenes de la DGT	Escrita
60	26/09/2017	Faro de Vigo - Galego	A folga de examinadores afunde a actividade das autoescolas un 40% en meses crave	Digital
61	26/09/2017	El Ideal Gallego Digital	El rector recibe a los alumnos Erasmus del primer semestre de la Universidad	Digital
62	25/09/2017	Diario de Soria.es	Soria, la alternativa a la huelga de examinadores	Digital

La huelga de examinadores amenaza de cierre a autoescuelas

DL | LEÓN

■ La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha advertido de que, «si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas», en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63 % de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT ha sido secundada por el 63 % del colectivo, de manera que se han suspendido 3.200 exámenes y se han hecho 2.130. CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora. La Confederación considera «indispensable» que cese el conflicto «y no prosiga bajo ninguna circunstancia».

Temor por el posible cierre de autoescuelas

HUELGA DE EXAMINADORES

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) advirtió ayer del peligro de cierre de «centenares de autoescuelas» en el país debido al conflicto de los examinadores, aún sin resolver. En Asturias, la huelga de examinadores de tráfico dejó sin realizar cerca de dos mil pruebas, una cifra que en el conjunto del país se eleva, según CNAE, a 150.000 alumnos. Los examinadores, que reclaman un complemento salarial, amenazan con retomar los paros en octubre.

La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas

José Miguel Báez, presidente de la patronal, considera "indispensable" cesar el conflicto antes de octubre

EFE MADRID

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió ayer de que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63% de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT fue secundada por el 63% del colectivo, de manera que se suspendieron 3.200 exámenes y únicamente se hicieron 2.130.

En un comunicado, la CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se vieron afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga el mismo bajo ninguna circunstancia más allá del mes de septiembre".

"Miles de autoescuelas perdieron el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva



Los paros semanales del colectivo de examinadores ponen en jaque al sector de la formación vial | KAI FOERSTERLING (EFE)

LOS MILITARES COMO SOLUCIÓN PROVISIONAL AL PARO EN EL SECTOR

El director general de Tráfico, Gregorio Serrano, informó en el Congreso de que se convocarán 100 plazas para que el personal de tropa y marinería, del Ministerio de Defensa, pueda acceder al puesto de examinador de tráfico y ha avanzado que las primeras 36 plazas se convocarán en enero de 2018. En esta convocatoria se prevén 32 aprobados, que se incorporarán a sus nuevos puestos el 1 de abril de 2018.

de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre total de su actividad".

La facturación cae un 40%

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, subrayó que la facturación del sector disminuyó un 40%, y muchos centros de formación vial están al límite

"Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse"

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico"

Insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros "para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas de Tráfico. ●"

La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas

José Miguel Báez, presidente de la patronal, considera "indispensable" cesar el conflicto antes de octubre

EFE MADRID

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió ayer de que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63% de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT fue secundada por el 63% del colectivo, de manera que se suspendieron 3.200 exámenes y únicamente se hicieron 2.130.

En un comunicado, la CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se vieron afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga el mismo bajo ninguna circunstancia más allá del mes de septiembre".

"Miles de autoescuelas perdieron el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva



Los paros semanales del colectivo de examinadores ponen en jaque al sector de la formación vial | KAI FOERSTERLING (EFE)

LOS MILITARES COMO SOLUCIÓN PROVISIONAL AL PARO EN EL SECTOR

El director general de Tráfico, Gregorio Serrano, informó en el Congreso de que se convocarán 100 plazas para que el personal de tropa y marinería, del Ministerio de Defensa, pueda acceder al puesto de examinador de tráfico y ha avanzado que las primeras 36 plazas se convocarán en enero de 2018. En esta convocatoria se prevén 32 aprobados, que se incorporarían a sus nuevos puestos el 1 de abril de 2018.

de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre total de su actividad".

La facturación cae un 40%

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, subrayó que la facturación del sector disminuyó un 40%, y muchos centros de formación vial están al límite".

"Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse"

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico"

Insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros "para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas de Tráfico. ●"

La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas

José Miguel Báez, presidente de la patronal, considera "indispensable" cesar el conflicto antes de octubre

EFE MADRID

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió ayer de que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63% de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT fue secundada por el 63% del colectivo, de manera que se suspendieron 3.200 exámenes y únicamente se hicieron 2.130.

En un comunicado, la CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se vieron afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga el mismo bajo ninguna circunstancia más allá del mes de septiembre".

"Miles de autoescuelas perdieron el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva



Los paros semanales del colectivo de examinadores ponen en jaque al sector de la formación vial | KAI FOERSTERLING (EFE)

LOS MILITARES COMO SOLUCIÓN PROVISIONAL AL PARO EN EL SECTOR

El director general de Tráfico, Gregorio Serrano, informó en el Congreso de que se convocarán 100 plazas para que el personal de tropa y marinería, del Ministerio de Defensa, pueda acceder al puesto de examinador de tráfico y ha avanzado que las primeras 36 plazas se convocarán en enero de 2018. En esta convocatoria se prevén 32 aprobados, que se incorporarían a sus nuevos puestos el 1 de abril de 2018.

de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre total de su actividad".

La facturación cae un 40%

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, subrayó que la facturación del sector disminuyó un 40%, y muchos centros de formación vial están al límite".

"Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse"

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico".

Insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros "para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas de Tráfico. ●

La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas

José Miguel Báez, presidente de la patronal, considera "indispensable" cesar el conflicto antes de octubre

EFE MADRID

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió ayer de que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63% de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT fue secundada por el 63% del colectivo, de manera que se suspendieron 3.200 exámenes y únicamente se hicieron 2.130.

En un comunicado, la CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se vieron afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga el mismo bajo ninguna circunstancia más allá del mes de septiembre".

"Miles de autoescuelas perdieron el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva



Los paros semanales del colectivo de examinadores ponen en jaque al sector de la formación vial | KAI FOERSTERLING (EFE)

LOS MILITARES COMO SOLUCIÓN PROVISIONAL AL PARO EN EL SECTOR

El director general de Tráfico, Gregorio Serrano, informó en el Congreso de que se convocarán 100 plazas para que el personal de tropa y marinería, del Ministerio de Defensa, pueda acceder al puesto de examinador de tráfico y ha avanzado que las primeras 36 plazas se convocarán en enero de 2018. En esta convocatoria se prevén 32 aprobados, que se incorporarían a sus nuevos puestos el 1 de abril de 2018.

de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre total de su actividad".

La facturación cae un 40%

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, subrayó que la facturación del sector disminuyó un 40%, y muchos centros de formación vial están al límite".

"Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse"

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico"

Insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros "para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas de Tráfico. ●

TEMOR DE LA PATRONAL DEL SECTOR

Autoescuelas abocadas al cierre si se mantiene el conflicto en la DGT

► Un total de 150.000 alumnos se ven afectados desde que comenzaron los paros

EFE
sociedad@epmediterraneo.com
MADRID

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió ayer de que, «si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas», en una nueva jornada de huelga que contó con un seguimiento del 63% de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores estaban llamados ayer a otra jornada de huelga, que según la DGT fue secundada por el 63% del colectivo, de manera que se suspendieron 3.200 exámenes y se realizaron 2.130.

En un comunicado, CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en el mes de octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera «indispensable» que cese el conflicto «y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes». «Miles de autoescuelas han perdido el verano –continúa el comunicado–, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre».

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, subrayó que la facturación del sector ha disminuido un 40%, y muchos centros de formación vial están al límite de sus fuerzas. «Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse», añade Báez.

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en el 2015 y «arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda».

La Confederación insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros anunciados. ≡



► Imagen de archivo de coches de autoescuelas en día de examen,

La huelga de examinadores deja en el aire a 44 castellonenses sin pruebas cada día

►► Mucho malestar entre los alumnos de las autoescuelas de Castellón que se quedaron ayer, de nuevo, sin poder hacer la prueba de conducción a causa de la huelga de los examinadores de Tráfico. Las críticas son ya continuas entre los afectados desde que arrancara la huelga el pasado mes de junio, con intermitencias de lunes a miércoles cada semana de este mes de septiembre. Suma y sigue. El presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas, Antonio Pertegaz, explicó ayer que «cada jornada se pierden 44 exá-

mes», ya que hay cuatro profesores de huelga, que dejan sin prueba a una media de 11 alumnos al día. Ayer, como hoy y mañana, solo una de las examinadoras estará activa, con el agravante de dos examinadores que están de baja, señala.

►► La huelga irá a más. Pertegaz reiteró que, ante la inacción del Gobierno central, los paros se extenderán a octubre, dejando de nuevo a los alumnos a las puertas del carnet y dilatando un problema que causa «mucho incertidumbre» en el sector.

Temor por el posible cierre de autoescuelas

HUELGA DE EXAMINADORES

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) advirtió ayer del peligro de cierre de «centenares de autoescuelas» en el país debido al conflicto de los examinadores, aún sin resolver. En Asturias, la huelga de examinadores de tráfico dejó sin realizar cerca de dos mil pruebas, una cifra que en el conjunto del país se eleva, según CNAE, a 150.000 alumnos. Los examinadores, que reclaman un complemento salarial, amenazan con retomar los paros en octubre.

Temor por el posible cierre de autoescuelas

HUELGA DE EXAMINADORES

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) advirtió ayer del peligro de cierre de «centenares de autoescuelas» en el país debido al conflicto de los examinadores, aún sin resolver. En Asturias, la huelga de examinadores de tráfico dejó sin realizar cerca de dos mil pruebas, una cifra que en el conjunto del país se eleva, según CNAE, a 150.000 alumnos. Los examinadores, que reclaman un complemento salarial, amenazan con retomar los paros en octubre.

Temor por el posible cierre de autoescuelas

HUELGA DE EXAMINADORES

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) advirtió ayer del peligro de cierre de «centenares de autoescuelas» en el país debido al conflicto de los examinadores, aún sin resolver. En Asturias, la huelga de examinadores de tráfico dejó sin realizar cerca de dos mil pruebas, una cifra que en el conjunto del país se eleva, según CNAE, a 150.000 alumnos. Los examinadores, que reclaman un complemento salarial, amenazan con retomar los paros en octubre.

TRÀNSIT POLÈMICA

Nova jornada de vaga dels examinadors, amb només tres treballant a Lleida

| LLEIDA | Els examinadors de trànsit van tornar a secundar ahir una nova jornada de vaga. A les comarques lleidatanes es va mantenir un seguiment elevat, ja que només van treballar tres dels set amb els quals compta la província, la qual cosa va obligar de nou a suspendre exàmens i això provoca que la llista d'espera continuï augmentant. Per la seua part, la Confederació Nacional d'Autoescoles Espanyoles (CNAE) va advertir del possible tancament de "centenars" d'autoescoles i centres de Formació Viària si continua la vaga d'examinadors i va proposar com a "solució provisional" que la Direcció General de Trànsit (DGT) aboni la "modesta quantitat" que demanen els examinadors, equivalent a

250 euros al mes, en dos o tres anys i amb càrrec a partides de lliure disposició. D'altra banda, l'entitat va insistir a reclamar uns serveis mínims d'almenys el 77% mentre durin les aturades, a fi d'evitar el col·lapse que es viu en algunes prefectures provincials de Trànsit, que no compten amb cap examinador disponible.

Els examinadors de trànsit van iniciar la vaga el 19 de juny passat i es va prolongar a tots els dilluns, dimarts i dimecres de juliol, així com de setembre. A més, l'Associació d'Examinadors de Trànsit va registrar dimarts passat una nova convocatòria de vaga per a l'octubre, amb la mateixa fórmula que s'ha estat portant a terme el juliol i el setembre.

TRÁFICO POLÉMICA

Nueva jornada de huelga de los examinadores, con solo 3 trabajando en Lleida

| LLEIDA | Los examinadores de tráfico volvieron a secundar ayer una nueva jornada de huelga. En las comarcas leridanas se mantuvo un seguimiento elevado, ya que solo trabajaron tres de los siete con los que cuenta la provincia, lo que obligó de nuevo a suspender exámenes y lo que provoca que la lista de espera siga aumentando. Por su parte, la Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) advirtió del posible cierre de “centenares” de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y propuso como “solución provisional” que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la “modesta cantidad” que piden los examinadores, equivalente a 250 euros

al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición. Por otro lado, la entidad insistió en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio y se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, la Asociación de Examinadores de Tráfico registró el pasado martes una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre.

Temor por el posible cierre de autoescuelas

HUELGA DE EXAMINADORES

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) advirtió ayer del peligro de cierre de «centenares de autoescuelas» en el país debido al conflicto de los examinadores, aún sin resolver. En Asturias, la huelga de examinadores de tráfico dejó sin realizar cerca de dos mil pruebas, una cifra que en el conjunto del país se eleva, según CNAE, a 150.000 alumnos. Los examinadores, que reclaman un complemento salarial, amenazan con retomar los paros en octubre.

Las autoescuelas alertan de posibles cierres si sigue la huelga de examinadores

Oviedo

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de “centenares” de autoescuelas y centros de formación vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como “solución provisional” que la Dirección General de Tráfico abone la “modesta cantidad” que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición. CNAE ha sugerido a la DGT que “cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015” y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Los examinadores iniciaron su huelga el pasado junio y acaban de registrar una nueva convocatoria de paros para octubre.

Desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se anularon 11.700 pruebas, con 3.900 canceladas de media por cada jornada de paro. Ayer se suprimieron otras 3.200. El seguimiento de la huelga este mes está entre el 60% y el 75%.

<http://www.larazon.es/sociedad/autoescuelas-el-50-en-la-ruina-y-al-borde-del-cierre-FH16229408>

Autoescuelas: El 50% en la ruina y al borde del cierre

original



Es el dueño de la autoescuela Iberia de Alcorcón (Madrid) y afirma que la matrícula ha bajado un 40%

Claudio Barba, el dueño de la autoescuela Iberia, en Alcorcón (Madrid), **recibió hace unos días un mensaje por WhatsApp de un amigo que también es propietario de una autoescuela**. No podía ser más desesperanzador: «Después de lo que me ha pasado hoy, he decidido cerrar. No soporto más esta presión y, sobre todo, las deudas». El amigo de Claudio había ido esa mañana a las pistas de examen que la Dirección General de Tráfico (DGT) tiene en Móstoles (Madrid). Había huelga de examinadores y, cuando esto ocurre, todos los profesores que acuden con sus alumnos a las 08:00 de la mañana saben que puede que se vuelvan a casa igual sin hacer la prueba de circulación. Sólo se examina un número muy reducido de aspirantes a conductores. **¿Quiénes? Se decide por sorteo**. El amigo de Claudio había entrado en esta ruleta de la suerte en varias ocasiones y no había encontrado la fortuna en los tres últimos intentos de aligerar la lista de alumnos que aguardaban fecha de exámenes y que acudían con la esperanza de obtener el «apto» para circular.

Tiene el rictus serio y baja la cabeza cuando comenta el caso de su amigo y piensa en la situación que viven las cerca de 60.000 personas que, directa o indirectamente, tienen ingresos del sector de la formación de las autoescuelas, él entre ellos. Su padre abrió la autoescuela en la calle Mayor del municipio madrileño hace ahora cincuenta años y «nunca antes habíamos vivido una situación tan crítica como ésta a cuenta de la huelga de examinadores, que lleva ya desde el 2 de junio pasado y que nos ha puesto a todos al borde del precipicio. Tan límite es la situación que, ahora mismo, el 50 por ciento de las autoescuelas corre el peligro de cierre o de despidos de profesores, secretarías...», dice como si fuera ya un hecho inevitable. La situación se ve clara con los datos sobre la mesa: «En 2013, acudía una vez cada ocho días con mis alumnos a las pistas de examen; ahora, una vez al mes y, como mucho,

dos. Tengo un tapón de cien personas aguardando a hacer la prueba y, claro, si no hay exámenes, la gente no contrata clases prácticas, los profesores están parados, no fluye la economía y... la empresa muere. De hecho, la matrícula en mi autoescuela ha bajado un 40 por ciento». **Claudio admite abiertamente que es el peor momento que ha vivido desde que está al frente de su empresa**: «He tenido que aplazar recibos de IVA, ha habido meses de angustia porque no sabía cómo hacer frente a las letras del préstamo que había pedido al banco y hay profesores a los que no he podido abonar la nómina mensual porque no había dinero. La situación es preocupante porque nosotros apostamos a los

<http://www.larazon.es/sociedad/autoescuelas-el-50-en-la-ruina-y-al-borde-del-cierre-FH16229408>

nomina mensual porque no había dinero. La situación es preocupante porque nosotros apoyamos a los examinadores, pero no pueden dilapidarnos como empresas. Su pelea se está llevando a mucha gente por delante», dice con preocupación.

El atasco de aspirantes a conductores que ha generado la huelga ha provocado una «fuga» de alumnos de las grandes capitales a otras ciudades con el mismo problema, aunque algo más descongestionadas. **Así, las autoescuelas madrileñas han constatado que hay personas que acuden a Guadalajara, Toledo o Segovia a examinarse con la esperanza de poder conseguir el carné** antes de los tres meses de espera en Madrid.

El presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), José Miguel Báez, cree que este problema, además, puede afectar seriamente a la seguridad vial. «Lo primero que la gente pregunta cuando viene a apuntarse a las clases prácticas es: “¿Cuándo podré examinarme?” Nosotros no podemos asegurarles nada, así que toman unas cuantas clases, dejan de venir durante dos o tres meses a la espera de fecha concreta para la prueba y, sólo unos días antes, dan dos o tres. Pero esto no es suficiente, así que... suspenden. Se obtienen peores resultados y al alumno le cuesta más dinero. De hecho, calculamos que en torno a 120.000 personas en toda España han abandonado la formación». Según sus cálculos, «desde que empezó el conflicto, se han quedado sin examinar 125.000 alumnos, que se convertirán en 145.000 al término de septiembre y, si la huelga dura todo octubre, habría que añadir a la lista de espera otros 70.000 aspirantes a conductores».

Para estas empresas la temporada alta abarca de junio a septiembre. Coincide con el fin de las clases para los estudiantes y cuando arranca el nuevo curso, pero «una huelga de examinadores justo coincidiendo con ese momento nos ha machacado porque las autoescuelas son microempresas que tampoco pueden afrontar la falta de ingresos durante un largo periodo de tiempo». Para Báez, «la pasividad de la Administración está condenando a decenas de miles de ciudadanos a no sacarse el permiso de conducir cuando lo tenían previsto».

La huelga dura ya tres meses (sin contar agosto, que es inhábil). Empezó el pasado 2 de junio con un paro que tuvo un seguimiento de más del 90 por ciento en toda España. A partir del 19 de ese mes los paros se han repetido todos los lunes, martes y miércoles. **Hasta ahora ha habido 29 jornadas de huelga con seguimientos de alrededor del 75 por ciento**, según los cálculos de la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra). La protesta ha sido la «puntilla» a una situación por la que atraviesa un sector, compuesto por 9.000 centros en toda España, duramente castigado por la crisis económica y que también se resiente de la bajada de la natalidad. Los permisos expedidos han bajado a la mitad desde 2008. Si entonces se concedían algo más de un millón al año, ahora la cifra ha experimentado un bajón del 48 por ciento y no llegan a los 500.000 anuales.

Los datos provisionales de la DGT, recogidos en un estudio sobre autoescuelas de la Fundación Pons Seguridad Vial, constatan cómo en los meses de más actividad de las autoescuelas (junio y julio) se han dejado de expedir más de 34.000 permisos, respecto a 2016 «con unas caídas desorbitadas si comparamos con los mismos meses del pasado año, que rompen la tendencia que llevábamos de enero a mayo», expone el informe.

La huelga «feroz» de los examinadores se debe «a los incumplimientos y engaños del acuerdo de desconvocatoria de octubre de 2015 y, fundamentalmente, a la subida del complemento específico pactada en aquel momento, que ya venía de un incumplimiento anterior de 2007. Se trata de un complemento que retribuye las especiales condiciones del puesto de examinador: alta responsabilidad dentro del marco de la seguridad vial, riesgo de accidentes, de agresiones, especial dificultad técnica y penosidad», explica el presidente de Asextra, Joaquín Jiménez. **En su opinión, la negociación está atascada con la Administración porque «la DGT no asume el compromiso de 2015**, a pesar de que el director general de Tráfico en sede parlamentaria el pasado 10 de mayo expresó su conformidad con el citado acuerdo, dijo que era justa y necesaria esa subida y que no había problema presupuestario». Jiménez culpa a la DGT de que «miles de ciudadanos estén sin exámenes, de que haya empresas que

<http://www.larazon.es/sociedad/autoescuelas-el-50-en-la-ruina-y-al-borde-del-cierre-FH16229408>

cierran y de que un organismo de tráfico que no de servicio a los ciudadanos que nan pagado las tasas por adelantado».

El director general de Tráfico, Gregorio Serrano, cree que la reivindicación de los examinadores «**es justa**», pero tacha de «**desproporcionada**» la forma de plantearla. En su última intervención en el Congreso, en julio pasado, rebajó a 65.000 las pruebas que se habían dejado de hacer por la protesta que parece no tener fin. Y explicó que la subida directa que reclaman «no es posible» porque el Gobierno es partidario de aumentar el número de funcionarios antes que subir el sueldo a un solo colectivo. De hecho, anunció que en septiembre de 2018 habrá 998 examinadores frente a los 774 actuales. En ese grupo entrarán militares de más de 45 años reciclados como examinadores. La convocatoria ya ha salido publicada en el BOE... pero la huelga sigue.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107721858

Autoescuelas abocadas al cierre si se mantiene el conflicto en la DGT

original



Imagen de archivo de coches de autoescuelas en día de examen, - EL PERIÓDICO

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió ayer de que, «si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas», en una nueva jornada de huelga que contó con un seguimiento del 63% de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores estaban llamados ayer a otra jornada de huelga, que según la DGT fue secundada por el 63% del colectivo, de manera que se suspendieron 3.200 exámenes y se realizaron 2.130.

En un comunicado, CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en el mes de octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107721858

La Confederación considera «indispensable» que cese el conflicto «y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes». «Miles de autoescuelas han perdido el verano --continúa el comunicado--, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre».

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, subrayó que la facturación del sector ha disminuido un 40%, y muchos centros de formación vial están al límite de sus fuerzas. «Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse», añade Báez.

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en el 2015 y «arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda».

La Confederación insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros anunciados.

http://www.diariodeleon.es/noticias/leon/huelga-examinadores-amenaza-cierre-autoescuelas_1190727.html

La huelga de examinadores amenaza de cierre a autoescuelas

original

dl | león

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha advertido de que, «si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas», en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63 % de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT ha sido secundada por el 63 % del colectivo, de manera que se han suspendido 3.200 exámenes y se han hecho 2.130. CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora. La Confederación considera «indispensable» que cese el conflicto «y no prosiga bajo ninguna circunstancia».

Diario de León

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107719073

La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas

original



Los paros semanales del colectivo de examinadores ponen en jaque al sector de la formación vial | Kai Foersterling (efe)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió ayer de que, “si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas”, en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63% de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT fue secundada por el 63% del colectivo, de manera que se suspendieron 3.200 exámenes y únicamente se hicieron 2.130.

En un comunicado, la CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se vieron afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera “indispensable” que cese el conflicto “y no prosiga el mismo bajo ninguna circunstancia más allá del mes de septiembre”.

“Miles de autoescuelas perdieron el verano –continúa el comunicado–, y la sombría perspectiva de que

en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre total de su actividad”.

La facturación cae un 40%

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, subrayó que la facturación del sector disminuyó un 40%, y muchos centros de formación vial están al límite”

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107719073

“Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse”

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y “arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda”.

Propone que “abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico”

Insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros “para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas de Tráfico.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107717158

La huelga de examinadores arriesga el futuro de cientos de autoescuelas

El Ideal gallego • original



Los paros semanales del colectivo de examinadores ponen en jaque al sector de la formación vial | Kai Foersterling (efe)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió ayer de que, “si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas”, en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63% de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT fue secundada por el 63% del colectivo, de manera que se suspendieron 3.200 exámenes y únicamente se hicieron 2.130.

En un comunicado, la CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se vieron afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera “indispensable” que cese el conflicto “y no prosiga el mismo bajo ninguna circunstancia más allá del mes de septiembre”.

“Miles de autoescuelas perdieron el verano –continúa el comunicado–, y la sombría perspectiva de que

en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre total de su actividad”.

La facturación cae un 40%

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, subrayó que la facturación del sector disminuyó un 40%, y muchos centros de formación vial están al límite”

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107717158

“Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse”

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y “arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda”.

Propone que “abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico”

Insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros “para evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas de Tráfico.

http://www.lne.es/asturias/2017/09/26/autoescuelas-alertan-posibles-cierres-sigue/2168726.html?utm_medium=rss

Las autoescuelas alertan de posibles cierres si sigue la huelga de examinadores

oviedo • original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de formación vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición. CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Los examinadores iniciaron su huelga el pasado junio y acaban de registrar una nueva convocatoria de paros para octubre.

Desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se anularon 11.700 pruebas, con 3.900 canceladas de media por cada jornada de paro. Ayer se suprimieron otras 3.200. El seguimiento de la huelga este mes está entre el 60% y el 75%.

La Nueva España
www.lne.es

Las autoescuelas avisan: "centenares" cerrarán si no se llega a un acuerdo

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores. **Desde el organismo se ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores**, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, **insisten en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros**, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. **El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.**

112.900 exámenes suspendidos

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes". "Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas".

Además, lamenta que la situación está llevando a "la ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España" y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse.

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, **se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir**. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT

http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html

consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. **Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.**

Utilizamos cookies propias y de terceros para analizar tu navegación y poder mejorar nuestra web. Si continúas navegando, consideraremos que aceptas su uso. Puedes cambiar la configuración de tu navegador en cualquier momento.



Una Diada multitudinaria da por hecho que votará el próximo 1-O

La Diada en Barcelona y la desconexión de Podem

El Mundo: La Diada de la desobediencia

El País: Rajoy se juega su legado

La Vanguardia: Así cuenta la prensa internacional la manifestación de la Diada

El Confidencial: Dante, contra Iglesias: la Diada en la que Podem inició la desconexión de

http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html

Podemos

Sin electricidad en Florida y la suspensión del embargo a Norcorea

NYT: Alrededor de 6 millones de personas sin electricidad en Florida

The Guardian: EE.UU suspende el embargo de petróleo y el bloqueo naval a Corea del Norte

Le Monde: Hillary Clinton reabre heridas en su nuevo libro sobre la campaña electoral

La CNMC investigará los contratos de Repsol, Cepsa y BP desde 2009

Expansión: Campofrío, Dia y Deoleo atraen a los grandes fondos extranjeros

El Economista: La CNMC investigará los contratos de Repsol, Cepsa y BP desde 2009

Cinco Días: El Ibex rebota desde mínimos de marzo, ¿es sostenible este repunte?

Volkswagen apuesta por lo eléctrico y Google recurre la multa de la UE

WSJ: Google recurre la histórica multa por competencia desleal de la UE

Bloomberg: Volkswagen construirá versiones eléctricas de los modelos 300 para 2030

CNN Money: El aeropuerto más concurrido del mundo siente la ira de Irma

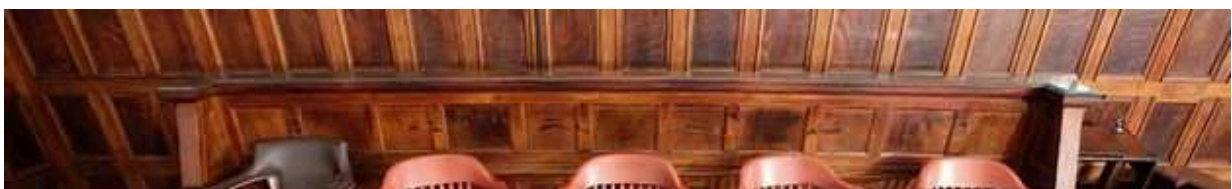
http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html



Asesinada a tiros a una española de la Cruz Roja en Afganistán



Moody's advierte del peligro para España si Cataluña se separa

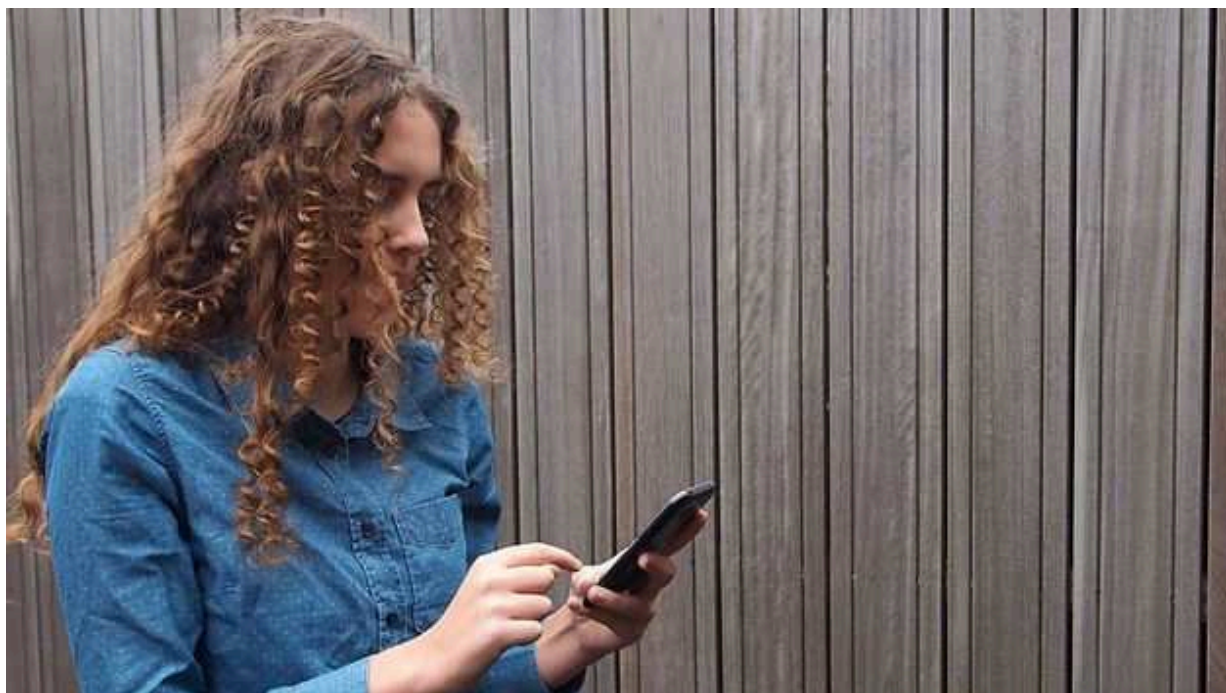


http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html



ARGUMENTOS

Jurado popular, ¿garantía de independencia o costumbre peligrosa?



Mujeres emprendedoras: una asignatura pendiente en España



http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html



España amanece con un “no más carbón” de 1.300 metros cuadrados



Las denuncias falsas por violencia machista existen pero no son mayoría



http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html



Protección de Datos denuncia a Facebook: vende tu ideología, sexo...



<http://www.elcomercio.es/asturias/temor-posible-cierre-20170926001554-ntvo.html>

Temor por el posible cierre de autoescuelas

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) advirtió ayer del peligro de cierre de «centenares de autoescuelas» en el país debido al conflicto de los examinadores, aún sin resolver. En Asturias, la huelga de examinadores de tráfico dejó sin realizar cerca de dos mil pruebas, una cifra que en el conjunto del país se eleva, según CNAE, a 150.000 alumnos. Los examinadores, que reclaman un complemento salarial, amenazan con retomar los paros en octubre.

Noticias relacionadas



EL COMERCIO

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

El conflicto ha obligado a suspender hasta la fecha unos 112.900 exámenes prácticos de conducir

MADRID, 25 (EUROPA PRESS)

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

112.900 EXÁMENES SUSPENDIDOS

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107678499

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.

The image shows a large, stylized logo consisting of a lowercase 'e' and an uppercase 'E' in a serif font. The 'e' is white and the 'E' is dark blue or black. They are positioned on a solid orange background.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107658946

La cnae advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores

original

- Propone a la DGT como "solución provisional" que suba el sueldo a los examinadores durante dos o tres años

MADRID, 25 (SERVIMEDIA)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió este lunes de que cerrarán "centenares" de estos centros si la huelga de examinadores de tráfico se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La patronal de las autoescuelas señaló en un comunicado que es "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

Apuntó que "miles de autoescuelas han perdido el verano" y que "la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre".

La CNAE recalcó que los paros, que comenzaron el pasado mes de junio y se prolongaron durante julio, para ser retomados en septiembre, han afectado a unos 150.000 aspirantes a conductores, cifra que podría elevarse a 220.000 si la huelga continúa en octubre.

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, afirmó que, en tal caso, la huelga entraría en su cuarto mes. "Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse. La facturación del sector ha disminuido un 40% y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas", comentó.

Báez subrayó que esta situación supone "la ruina" para las 37.000 familias que viven de este sector, mientras que otros "comienzan a resentirse", como los de los seguros y la automoción.

PROPUESTA A LA DGT

La CNAE sugirió a la Dirección General de Tráfico (DGT) que "cumpla el compromiso" al que llegó con los examinadores de 2015 de subirles el sueldo y que arbitre para ello "la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Así, propuso que abone "la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición", lo que supone "solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico".

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107658946

La CNAE insistió en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros, a fin de "evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible".

(SERVIMEDIA)

25-SEP-17

MGR/caa

A large graphic element consisting of a white lowercase 'e' followed by a dark blue uppercase 'E', centered on a solid orange rectangular background.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107672715

Las autoescuelas alertan de que los centros agonizan por la huelga de examinadores, que afecta a 150.000 alumnos

original



Protesta y manifestación de autoescuelas en Córdoba

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) calcula que 150.000 alumnos se han visto afectados por la huelga de los examinadores de tráfico, **una cifra que teme se eleve hasta las 220.000 personas**, si el paro se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora. Asextra, la asociación de los examinadores, sí ha anunciado que prolongará durante el próximo mes los paros.

Pero la patronal, que agrupa a unas 8.000 autoescuelas, está temiendo por la vida de muchos centros. De hecho, **el recuento de autoescuelas que han debido cerrar se va elevando**, después de «perder» todo el verano, y «la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable», pues de cumplirse «dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre».

El presidente de la Confederación, **José Miguel Báez**, expone la gravedad de la situación y la radiografía del siguiente modo: «Si la amenaza de los examinadores se cumple, la huelga entrará en su cuarto mes. Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse. La facturación del sector ha **disminuido un 40%** y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas».

La facturación del sector ha disminuido un 40% y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107672715

«Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse», concluye.

Solución provisional

De una parte, y aunque la Dirección General de Tráfico (DGT) siempre **ha negado el «tapón» de alumnos pendientes de examinarse**, CNAE sugiere al organismo que aporte una solución «provisional», y suba el sueldo a los examinadores en la cantidad de 240 euros brutos al mes que piden durante dos o tres años. Esta solución, a juicio de la patronal, «**no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico**». También propone a la DGT que utilice alguna de sus partidas de libre disposición para satisfacer en dos o tres años la demanda de los examinadores, a cambio de que cese inmediatamente la huelga.

CNAE **insiste en reclamar unos servicios mínimos** de al menos el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible, aunque Tráfico los ha fijado en un 50% de los servicios.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107682542

Las autoescuelas alertan de que los centros agonizan por la huelga de examinadores, que afecta a 150.000 alumnos

original



Protesta y manifestación de autoescuelas en Córdoba

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) calcula que 150.000 alumnos se han visto afectados por la huelga de los examinadores de tráfico, **una cifra que teme se eleve hasta las 220.000 personas**, si el paro se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora. Asextra, la asociación de los examinadores, sí ha anunciado que prolongará durante el próximo mes los paros.

Pero la patronal, que agrupa a unas 8.000 autoescuelas, está temiendo por la vida de muchos centros. De hecho, **el recuento de autoescuelas que han debido cerrar se va elevando**, después de «perder» todo el verano, y «la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable», pues de cumplirse «dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre».

El presidente de la Confederación, **José Miguel Báez**, expone la gravedad de la situación y la radiografía del siguiente modo: «Si la amenaza de los examinadores se cumple, la huelga entrará en su cuarto mes. Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse. La facturación del sector ha **disminuido un 40%** y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas».

La facturación del sector ha disminuido un 40% y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107682542

«Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse», concluye.

Solución provisional

De una parte, y aunque la Dirección General de Tráfico (DGT) siempre **ha negado el «tapón» de alumnos pendientes de examinarse**, CNAE sugiere al organismo que aporte una solución «provisional», y suba el sueldo a los examinadores en la cantidad de 240 euros brutos al mes que piden durante dos o tres años. Esta solución, a juicio de la patronal, «**no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico**». También propone a la DGT que utilice alguna de sus partidas de libre disposición para satisfacer en dos o tres años la demanda de los examinadores, a cambio de que cese inmediatamente la huelga.

CNAE **insiste en reclamar unos servicios mínimos** de al menos el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible, aunque Tráfico los ha fijado en un 50% de los servicios.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107682535

Autoescuelas en peligro: Los centros agonizan por la huelga de examinadores

original



La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) calcula que, desde que se inició el conflicto, **150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que teme alcance los 220.000**, si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

CNAE considera indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes. **Miles de autoescuelas han perdido el verano**, y la sombría perspectiva de que en octubre **sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable**, pues de cumplirse dejaría al sector en una **posición tan crítica** que, con toda probabilidad, **centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre**.

El presidente de la Confederación, **José Miguel Báez**, expone así la gravedad de la situación: "Si la amenaza de los examinadores se cumple, la huelga entrará en su cuarto mes. Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse. **La facturación del sector ha disminuido un 40% y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas**.

La CNE propone que la DGT utilice alguna de sus partidas de libre disposición para **satisfacer en dos o tres años la demanda de los examinadores**, a cambio de que cese inmediatamente la huelga.

CNAE **insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros**, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

#TePuedeInteresar

Qué piden los examinadores de tráfico y cómo nos afecta la huelga [Vídeo]



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107682535



En Centímetros Cúbicos: Los paros de los examinadores, aplazados por el sindicato CSIF, 9.000 pruebas sin hacer en Septiembre: la huelga de examinadores de Tráfico causa estragos, Los examinadores de la DGT retoman una huelga que ya ha retrasado 83.000 exámenes5 consejos que te harán mucho mejor conductor sin volver a la autoescuela, Alumna más 'R' que 'L' ¿Quién es y por qué aterrizó a sus profesores de autoescuela?,



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107678504

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

El conflicto ha obligado a suspender hasta la fecha unos 112.900 exámenes prácticos de conducir

MADRID, 25 Sep. (EUROPA PRESS) -

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

112.900 EXÁMENES SUSPENDIDOS

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107678504

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107681082

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

[original](#)

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

[Ver noticia completa \[+\]](#)

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107681083

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

[Ver noticia completa \[+\]](#)

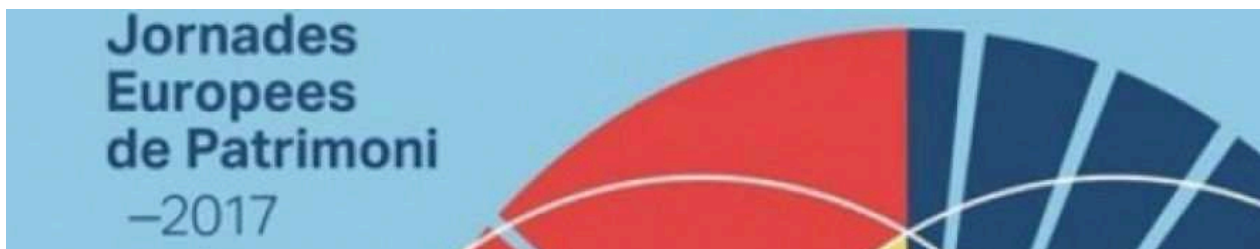
http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107680564

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

GARAGE
ANDREU

LÍMIT 72h



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107680564



Family Assegurances Emporta't fins al 20 % de la prima de les assegurances que contractis

NRI: 2053-2017/09681

La Simfònica de Cobla i Corda de Catalunya presenta:

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107680564

GironaNoticies.com

director **xavier palomino**

GIRONANOTICIES.COM

GARAGE
ANDREU

LÍMIT 72h



WINE PALACE

Especialistes en vins i destil·lats



Club Vela Blanes



Lloguer d'amarres al portal de la Costa Brava

Les més modernes instal·lacions del país
Amb varada per vela lleugera en esplanada



BLANES
ERC

Som com tu, som poble

Vine i milita



PORCUS

Girona - Torredra - Lloret - Calella



La finalitat d'aquest servei és sumar valor a les notes i establir un contacte més fluid amb els nostres lectors. Els comentaris han acotar al tema de discussió. S'apreciarà la brevetat i claredat dels textos, i el bon ús del llenguatge: les males paraules i els insults no seran publicats

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107680564

G A R A G E
A N D R E U

LÍMIT 72h



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107681080

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

[original](#)

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

[Ver noticia completa \[+\]](#)

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107681086

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

[Ver noticia completa \[+\]](#)

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107681557

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

[Ver noticia completa \[+\]](#)

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107680058

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

@DiarioSigloXXI • original

El conflicto ha obligado a suspender hasta la fecha unos 112.900 exámenes prácticos de conducir

MADRID, 25 (EUROPA PRESS)

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

112.900 EXÁMENES SUSPENDIDOS

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107680058

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.

SIGLO XXI

Diario digital independiente,
plural y abierto

www.diariosigloxxi.com

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107678503

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

112.900 EXÁMENES SUSPENDIDOS

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107678503

facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.



CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

Por EUROPA PRESS • [original](#)

El conflicto ha obligado a suspender hasta la fecha unos 112.900 exámenes prácticos de conducir

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

112.900 EXÁMENES SUSPENDIDOS

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.



CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la

http://www.cuatro.com/noticias/sociedad/CNAE-centenares-autoescuelas-DGT-provisional_0_2441250498.html

ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la

ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.

CNAE avisa de que "centenares" de autoescuelas pueden cerrar y pide a la DGT una solución provisional frente a la huelga

original

El conflicto ha obligado a suspender hasta la fecha unos 112.900 exámenes prácticos de conducir

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

112.900 EXÁMENES SUSPENDIDOS

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107680054

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107689527

Confederación Autoescuelas: Si sigue huelga examinadores cerrarán centenares

EFE • original

Madrid, 25 sep (EFE).- La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha advertido hoy de que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63 % de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados hoy a otra jornada de huelga, que según la DGT ha sido secundada por el 63 % del colectivo, de manera que se han suspendido 3.200 exámenes y se han hecho 2.130.

En un comunicado, CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Miles de autoescuelas han perdido el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre".

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, ha subrayado que la facturación del sector ha disminuido un 40 %, y muchos centros de formación vial están al límite de sus fuerzas".

"Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse", ha añadido.

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico".

La Confederación insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77 % mientras duren los paros "a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible". EFE

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107689527



eldiario.es utiliza cookies para que tengas la mejor experiencia de navegación. Si sigues navegando entendemos que aceptas nuestra [política de cookies](#). OK

NOW UP TO 90% OFF



Fashion Mia
Online fashion clothing store

CULTURA & TECNOLOGÍA

Libros y Cómicos | Tecnología | Series | Música | Privacidad | Feminismo | Cine | Videojuegos | Ar Boletín

DIRECTO Catalunya, hacia el 1-0

Cultura

Confederación Autoescuelas: Si sigue la huelga de examinadores cerrarán centenares

EFE - Madrid

25/09/2017 - 18:05h



Confederación Autoescuelas: Si sigue la huelga de examinadores cerrarán centenares

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha advertido hoy de que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63 % de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados hoy a otra jornada de huelga,

PUBLICIDAD

OCULTAR PUBLICIDAD



Login to Your Account

Sign In & Check Your Email Faster

LoginEasier

Tu email aquí

Apúntame

Volver al índice

http://www.eldiario.es/cultura/Confederacion-Autoescuelas-examinadores-cerraran-centenares_0_690481692.html

que según la DGT ha sido secundada por el 63 % del colectivo, de manera que se han suspendido 3.200 exámenes y se han hecho 2.130.

En un comunicado, CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Miles de autoescuelas han perdido el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre".

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, ha subrayado que la facturación del sector ha disminuido un 40 %, y muchos centros de formación vial están al límite de sus fuerzas".

"Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse", ha añadido.

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico".

La Confederación insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77 % mientras duren los paros "a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible".

PUBLICIDAD

OCULTAR PUBLICIDAD



Dale más vida a tu coche

Ofrecido por BP

LO

Leído Comentado

+



La carta abierta de Albert Pla sobre el referéndum: "Pido ayuda a todos los catalanes y españoles sensatos"

eldiarioes cultura



Tokyo Ska Paradise Orchestra, ska japonés para oídos latinos

EFE - Los Ángeles (EEUU)



Profesionales de la cultura llaman a dar un voto "desacomplejado" el 1-O

EFE - Barcelona



Fundación César: El futuro de Lanzarote pasa por Manrique, por más Manrique

EFE - Arrecife (Lanzarote)



Fernández denuncia la utilización por los independentistas de los conciertos de la Mercè

EFE - Barcelona



San Sebastián recibe a Schwarzenegger al grito de "Sayonara"

EFE - San Sebastián



Ion Fiz celebra sus 15 años con un desfile de "teatralidad" y "glamur"

EFE - Bilbao



Sandretto Re Rebaudengo llevará arte actual al Matadero con una cesión por 50 años

EFE - Madrid

[Tweets por @eldiarioCultura](#)

25/09/2017 - 18:05h



MÁS EN ELDIARIO.ES



El relato



El Gobierno pone fin a la autonomía de los Mossos



La ultraderecha en Rajoystán



Rafael Lemus (Badajoz) y Miguel Ángel Morales (Cáceres) revalidan su liderazgo en las primarias del PSOE

TAMBIÉN EN LA RED

OCULTAR PUBLICIDAD



Rare Wild West Photos Show What Life Was Really Like Back Then (RandomAccessNews)



La mansión de Thalía y Tommy Mottola es impresionante (FOTOS) (MamasLatinas)



Ganga para Estados Unidos : vuelos baratos desde \$59 ida Y vuelta ! (Jetcost)



Exhiben la computadora más pequeña del planeta (Digital Trends)

recomendado por Outbrain

Comentar

Cuéntanos lo que opinas

Regístrate

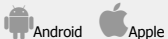
HAZTE SOCIO

Normas de uso

COMENTAR

0 Comentarios

Descubre nuestras apps



Vivimos en redes



Necesitamos tu apoyo económico para hacer un periodismo riguroso y con valores sociales.

HAZTE SOCIO

Confederación Autoescuelas: Si sigue la huelga de examinadores cerrarán centenares

Agencia EFE • original

□ **Un coche de autoescuela circula por las calles de Valencia. EFEArchivo**

Madrid, 25 sep (EFE).- La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha advertido hoy de que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63 % de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados hoy a otra jornada de huelga, que según la DGT ha sido secundada por el 63 % del colectivo, de manera que se han suspendido 3.200 exámenes y se han hecho 2.130.

En un comunicado, CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Miles de autoescuelas han perdido el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre".

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, ha subrayado que la facturación del sector ha disminuido un 40 %, y muchos centros de formación vial están al límite de sus fuerzas".

"Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse", ha añadido.

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico".

La Confederación insiste en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77 % mientras duren los paros "a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107693752

provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible".



LA CNAE ADVIERTE DEL CIERRE DE CENTENARES DE AUTOESCUELAS POR LA HUELGA DE EXAMINADORES

original

- Propone a la DGT como “solución provisional” que suba el sueldo a los examinadores durante dos o tres años. La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió este lunes de que cerrarán “centenares” de estos centros si la huelga de examinadores de tráfico se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La patronal de las autoescuelas señaló en un comunicado que es “indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes”.

Apuntó que “miles de autoescuelas han perdido el verano” y que “la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre”.

La CNAE recalcó que los paros, que comenzaron el pasado mes de junio y se prolongaron durante julio, para ser retomados en septiembre, han afectado a unos 150.000 aspirantes a conductores, cifra que podría elevarse a 220.000 si la huelga continúa en octubre.

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, afirmó que, en tal caso, la huelga entraría en su cuarto mes. “Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse. La facturación del sector ha disminuido un 40% y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas”, comentó.

Báez subrayó que esta situación supone “la ruina” para las 37.000 familias que viven de este sector, mientras que otros “comienzan a resentirse”, como los de los seguros y la automoción.

PROPUESTA A LA DGT

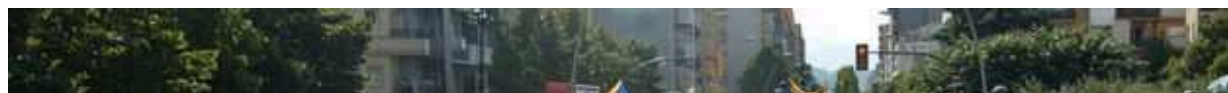
La CNAE sugirió a la Dirección General de Tráfico (DGT) que “cumpla el compromiso” al que llegó con los examinadores de 2015 de subirles el sueldo y que arbitre para ello “la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda”.

Así, propuso que abone “la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición”, lo que supone “solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico”.

La CNAE insistió en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros, a fin de “evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible”.

Utilizamos cookies propias y de terceros para analizar tu navegación y poder mejorar nuestra web. Si continúas navegando, consideraremos que aceptas su uso.

Puedes cambiar la configuración de tu navegador en cualquier momento.





Una Diada multitudinaria da por hecho que votará el próximo 1-O

La Diada en Barcelona y la desconexión de Podem

El Mundo: La Diada de la desobediencia

El País: Rajoy se juega su legado

La Vanguardia: Así cuenta la prensa internacional la manifestación de la Diada

El Confidencial: Dante, contra Iglesias: la Diada en la que Podem inició la desconexión de Podemos

Sin electricidad en Florida y la suspensión del embargo a Norcorea

NYT: Alrededor de 6 millones de personas sin electricidad en Florida

The Guardian: EE.UU suspende el embargo de petróleo y el bloqueo naval a Corea del Norte

Le Monde: Hillary Clinton reabre heridas en su nuevo libro sobre la campaña electoral

La CNMC investigará los contratos de Repsol, Cepsa y BP desde 2009

Expansión: Campofrío, Dia y Deoleo atraen a los grandes fondos extranjeros

EIEconomista: La CNMC investigará los contratos de Repsol, Cepsa y BP desde 2009

Cinco Días: El Ibex rebota desde mínimos de marzo, ¿es sostenible este repunte?

Volkswagen apuesta por lo eléctrico y Google recurre la multa de la UE

WSJ: Google recurre la histórica multa por competencia desleal de la UE

Bloomberg: Volkswagen construirá versiones eléctricas de los modelos 300 para 2030

CNN Money: El aeropuerto más concurrido del mundo siente la ira de Irma

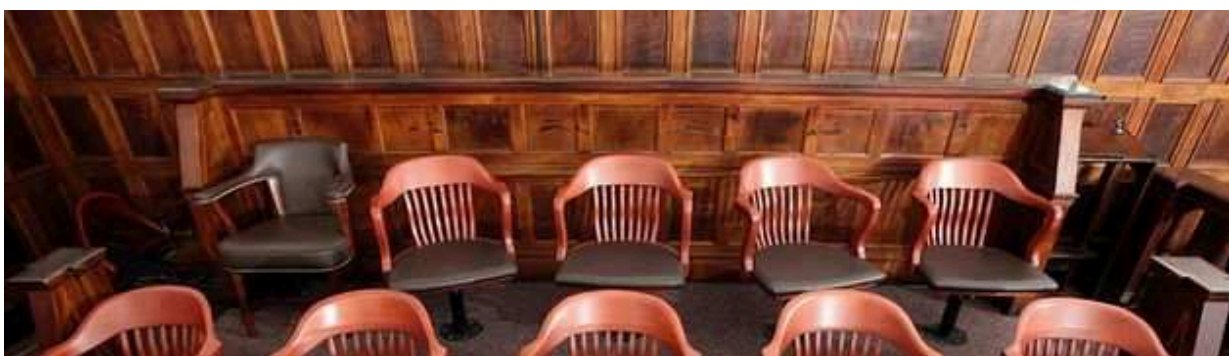




Asesinada a tiros a una española de la Cruz Roja en Afganistán



Moody's advierte del peligro para España si Cataluña se separa





ARGUMENTOS

Jurado popular, ¿garantía de independencia o costumbre peligrosa?



Mujeres emprendedoras: una asignatura pendiente en España





España amanece con un “no más carbón” de 1.300 metros cuadrados



Las denuncias falsas por violencia machista existen pero no son mayoría





Protección de Datos denuncia a Facebook: vende tu ideología, sexo...

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107660126

La cnae advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores

original

- Propone a la DGT como "solución provisional" que suba el sueldo a los examinadores durante dos o tres años

MADRID, 25 (SERVIMEDIA)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió este lunes de que cerrarán "centenares" de estos centros si la huelga de examinadores de tráfico se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La patronal de las autoescuelas señaló en un comunicado que es "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

Apuntó que "miles de autoescuelas han perdido el verano" y que "la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre".

La CNAE recalcó que los paros, que comenzaron el pasado mes de junio y se prolongaron durante julio, para ser retomados en septiembre, han afectado a unos 150.000 aspirantes a conductores, cifra que podría elevarse a 220.000 si la huelga continúa en octubre.

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, afirmó que, en tal caso, la huelga entraría en su cuarto mes. "Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse. La facturación del sector ha disminuido un 40% y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas", comentó.

Báez subrayó que esta situación supone "la ruina" para las 37.000 familias que viven de este sector, mientras que otros "comienzan a resentirse", como los de los seguros y la automoción.

PROPUESTA A LA DGT

La CNAE sugirió a la Dirección General de Tráfico (DGT) que "cumpla el compromiso" al que llegó con los examinadores de 2015 de subirles el sueldo y que arbitre para ello "la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Así, propuso que abone "la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición", lo que supone "solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico".

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107660126

La CNAE insistió en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros, a fin de "evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible".

(SERVIMEDIA)

25-SEP-17

MGR/caa

A large graphic consisting of a white lowercase 'e' followed by a black uppercase 'E', both in a serif font, centered on a solid orange rectangular background.

<http://www.servimedia.es/Noticias/Detalle.aspx?n=728498&s=23>

La CNAE advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores

original

Para acceder a algunas de las noticias, debes ser usuario registrado.

Si deseas acceder a las noticias de Servimedia, escribe un correo a la siguiente dirección:suscripciones@servimedia.es

La CNAE advierte del cierre de centenares de autoescuelas por la huelga de examinadores

@DiarioSigloXXI • original

- Propone a la DGT como “solución provisional” que suba el sueldo a los examinadores durante dos o tres años

MADRID, 25 (SERVIMEDIA)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) advirtió este lunes de que cerrarán “centenares” de estos centros si la huelga de examinadores de tráfico se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La patronal de las autoescuelas señaló en un comunicado que es “indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes”.

Apuntó que “miles de autoescuelas han perdido el verano” y que “la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre”.

La CNAE recalcó que los paros, que comenzaron el pasado mes de junio y se prolongaron durante julio, para ser retomados en septiembre, han afectado a unos 150.000 aspirantes a conductores, cifra que podría elevarse a 220.000 si la huelga continúa en octubre.

El presidente de la CNAE, José Miguel Báez, afirmó que, en tal caso, la huelga entraría en su cuarto mes. “Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse. La facturación del sector ha disminuido un 40% y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas”, comentó.

Báez subrayó que esta situación supone “la ruina” para las 37.000 familias que viven de este sector, mientras que otros “comienzan a resentirse”, como los de los seguros y la automoción.

PROPUESTA A LA DGT

La CNAE sugirió a la Dirección General de Tráfico (DGT) que “cumpla el compromiso” al que llegó con los examinadores de 2015 de subirles el sueldo y que arbitre para ello “la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda”.

Así, propuso que abone “la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición”, lo que supone “solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico”.

<http://www.diarosigloxxi.com/texto-s/mostrar/251436/cnae-advierte-cierre-centenares-autoescuelas-huelga-examinadores>

La CNAE insistió en reclamar unos servicios mínimos de al menos el 77% mientras duren los paros, a fin de “evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible”.

Las autoescuelas advierte de cierre masivos si continúa la huelga de los examinadores

original



Fotograma archivo RTVC

La **Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)** ha advertido hde que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un **seguimiento del 63 % de profesionales**, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores estaban llamados a otra jornada de huelga, que según la DGT ha sido secundada por el 63 % del colectivo, de manera que **se han suspendido 3.200 exámenes y se han hecho 2.130**.

En un comunicado, CNAE calcula que desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados, una cifra que ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora.

La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Miles de autoescuelas han perdido el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva de que en **octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable**, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre".

El presidente de la CNAE, **José Miguel Báez**, ha subrayado que la facturación del sector ha disminuido un 40 % y **muchos centros de formación vial están al límite de sus fuerzas**".

<http://www.rtvc.es/noticias/las-autoescuelas-advierte-de-cierre-masivos-si-continua-la-huelga-de-los-examina-170298.aspx>

disminuido un 40 %, y muchos centros de formación vial están al límite de sus fuerzas .

"Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse", ha añadido.

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico".

La Confederación insiste en reclamar unos **servicios mínimos de al menos el 77 %** mientras duren los paros "a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible".



<http://www.finanzas.com/noticias-001/todos/20170925/autoescuelas-alertan-agonizan-huelga-3693146.html>

Las autoescuelas alertan: agonizan por la huelga de los examinadores

Érika Montañés • original



una cifra que teme se eleve hasta las 220.000 personas, si el paro

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) calcula que 150.000 alumnos se han visto afectados por la huelga de los examinadores de tráfico, se mantiene en octubre con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora. Asextra, la asociación de los examinadores, sí ha anunciado que prolongará durante el próximo mes los paros.

Pero la patronal, que agrupa a unas 8.000 autoescuelas, está temiendo por la vida de muchos centros. De hecho, **el recuento de autoescuelas que han debido cerrar se va elevando**, después de «perder» todo el verano, y «la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable», pues de cumplirse «dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre».

El presidente de la Confederación, **José Miguel Báez**, expone la gravedad de la situación y la radiografía del siguiente modo: «Si la amenaza de los examinadores se cumple, la huelga entrará en su cuarto mes. Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse. La facturación del sector ha **disminuido un 40%** y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas».

La facturación del sector ha disminuido un 40% y muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas

«Es la ruina para las 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse», concluye.

<http://www.finanzas.com/noticias-001/todos/20170925/autoescuelas-alertan-agonizan-huelga-3693146.html>

Solución provisional

De una parte, y aunque la Dirección General de Tráfico (DGT) siempre **ha negado el «tapón» de alumnos pendientes de examinarse**, CNAE sugiere al organismo que aporte una solución «provisional», y suba el sueldo a los examinadores en la cantidad de 240 euros brutos al mes que piden durante dos o tres años. Esta solución, a juicio de la patronal, «**no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico**». También propone a la DGT que utilice alguna de sus partidas de libre disposición para satisfacer en dos o tres años la demanda de los examinadores, a cambio de que cese inmediatamente la huelga.

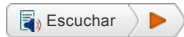
CNAE **insiste en reclamar unos servicios mínimos** de al menos el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible, aunque Tráfico los ha fijado en un 50% de los servicios.

[Más información](#)



Las autoescuelas alertan del posible cierre de "centenares" de centros si continúa la huelga de examinadores

Redacción CatalunyaPress | Lunes, 25 de septiembre de 2017



CNAE ha insistido en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros.

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores y ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.

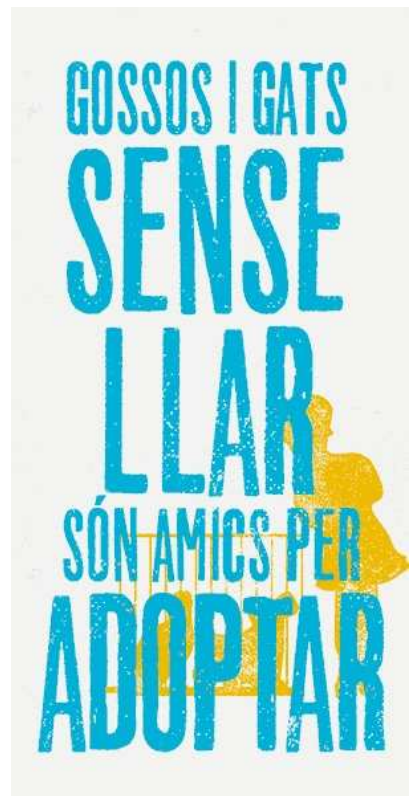
CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo.

Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

MÁS INFORMACIÓN

Los examinadores de tráfico mantienen la huelga en octubre

Autoescuelas y alumnos, desesperados porque los examinadores de tráfico vuelven a la huelga



LO MÁS LEÍDO

Los examinadores de tráfico mantienen la huelga en octubre



El segundo manifiesto de intelectuales de izquierdas contra el 1-O consigue 3.000 firmas al poco de publicarse



Manifestantes con banderas españolas rodean la asamblea de Unidos Podemos y agreden a la presidenta de las Cortes de Aragón



El Tribunal de Cuentas reclama más de 5,2 millones a Mas por la consulta del 9N



CC.OO. y UGT rechaza convocar una huelga general en Catalunya



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107695334

Por otro lado, CNAE ha insistido en reclamar unos **servicios mínimos** de, al menos, el 77% mientras duren los paros, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (**Asextra**) registró una [nueva convocatoria de huelga para octubre](#), con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente. El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.

112.900 EXÁMENES SUSPENDIDOS

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto.

"Miles de **autoescuelas** han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el **conflicto** y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez, quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas". Además, lamenta que la situación está llevando a "la **ruina**" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España "y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse".

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. Este lunes un 71% de **trabajadores** han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.

ARCHIVADO EN: [Autoescuelas](#) [Huelga](#) [Examinadores](#) [DGT](#)



Sin comentarios

Escribe tu comentario

Nombre

E-mail

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

[Volver al índice](#)



La presidenta de la Diputació de Barcelona, a la celebració de la Diada de

INSÓLITO



UNA PAREJA DE CANÍBALES RUSOS ADMITE HABERSE COMIDO AL MENOS A 30 PERSONAS



UN FILÓSOFO FRANCÉS AFIRMA QUE TINTÍN ERA UNA CHICA "PROBABLEMENTE ASEXUAL"



LA POLICÍA BUSCA A UNA CORREDORA QUE USA EL JARDÍN DE SUS VECINOS COMO RETRETE

Enviar



AHORA EN LA PORTADA



Badalona anuncia una sanción a FCC por irregularidades en la limpieza



Una asociación de la Guardia Civil denuncia a Mònica Terribas



Hacienda abre una web con información sobre las medidas de control...



Círculo de Empresarios advierte de "la ralentización en consumo e..."

ECONOMÍA



ACS confirma su interés de lanzar una OPA por Abertis y prevé una...



Unos 2.000 empresarios se reúnen el 3 de octubre por el Corredor...



CaixaBank nombra a Eduardo Javier Sanchiz Irazu como miembro del...

Leer edición en: CATALÀ | ENGLISH

- Portada Política y sociedad Economía y RSC Deportes Cultura y Comunicación Viajes Press Consejo editorial Entrevistas Opiniones

CatalunyaPress - Ronda Universitat 12, 7ª Planta - 08007 Barcelona
Tlf (34) 93 301 05 12 - redaccio@catalunyapress.cat

! Uso de cookies

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia de navegación, y ofrecer contenidos y publicidad de interés. Al continuar con la navegación entendemos que se acepta nuestra [política de cookies](#).



Las autoescuelas avisan: "centenares" cerrarán si no se llega a un acuerdo

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) ha advertido del posible cierre de "centenares" de autoescuelas y centros de Formación Vial si continúa la huelga de examinadores. **Desde el organismo se ha propuesto como "solución provisional" que la Dirección General de Tráfico (DGT) abone la "modesta cantidad" que piden los examinadores, equivalente a 250 euros al mes, en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición.**

CNAE ha sugerido a la DGT que "cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015" y que arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada para solucionar el conflicto con este colectivo. Según CNAE, su propuesta no impediría a la DGT seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico.

Por otro lado, **insisten en reclamar unos servicios mínimos de, al menos, el 77% mientras duren los paros**, a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible.

Los examinadores de tráfico iniciaron su huelga el pasado 19 de junio, que se prolongó a todos los lunes, martes y miércoles de julio, así como de septiembre. Además, el pasado martes, la Asociación de Examinadores de Tráfico (Asextra) registró una nueva convocatoria de huelga para octubre, con la misma fórmula que se ha estado llevando a cabo en julio y septiembre, según aseguró su presidente en declaraciones a Europa Press. **El colectivo pide un incremento del 'complemento específico' --de 250 euros al mes-- que, según asegura el colectivo, dignificaría su puesto de trabajo.**

112.900 exámenes suspendidos

Por otro lado, CNAE ha advertido del posible cierre de "centenares" de centros si persiste el conflicto. "Miles de autoescuelas han perdido el verano, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de Formación Vial se verían abocados al cierre", ha informado.

Por este motivo, considera "indispensable que cese el conflicto y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes". "Tenemos los vehículos parados y nuestros potenciales clientes han dejado de matricularse", indica el presidente de CNAE, José Miguel Báez quien avanza que la facturación del sector ha disminuido un 40% y "muchos centros de Formación Vial están al límite de sus fuerzas".

Además, lamenta que la situación está llevando a "la ruina" a unas 37.000 familias que viven de la Formación Vial en España" y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse.

Hasta la fecha, y desde que inició la huelga, **se han suspendido unos 112.900 exámenes prácticos de conducir**. La semana pasada, por ejemplo, se suprimieron 11.700 exámenes, con 3.900 pruebas canceladas de media por cada jornada de paro, según fuentes de la DGT

http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html

consultadas por Europa Press. Este lunes se han suprimido otras 3.200 pruebas.

El porcentaje de seguimiento de la huelga se sitúa este mes entre el 60% y el 75%, aproximadamente, según datos ofrecidos por la DGT y Asextra, respectivamente. **Este lunes un 71% de trabajadores han secundado la huelga, según Asextra, mientras que la DGT cifra el seguimiento en un 63%.**

Utilizamos cookies propias y de terceros para analizar tu navegación y poder mejorar nuestra web. Si continúas navegando, consideraremos que aceptas su uso. Puedes cambiar la configuración de tu navegador en cualquier momento.



Una Diada multitudinaria da por hecho que votará el próximo 1-O

La Diada en Barcelona y la desconexión de Podem

El Mundo: La Diada de la desobediencia

El País: Rajoy se juega su legado

La Vanguardia: Así cuenta la prensa internacional la manifestación de la Diada

El Confidencial: Dante, contra Iglesias: la Diada en la que Podem inició la desconexión de

http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html

Podemos

Sin electricidad en Florida y la suspensión del embargo a Norcorea

NYT: Alrededor de 6 millones de personas sin electricidad en Florida

The Guardian: EE.UU suspende el embargo de petróleo y el bloqueo naval a Corea del Norte

Le Monde: Hillary Clinton reabre heridas en su nuevo libro sobre la campaña electoral

La CNMC investigará los contratos de Repsol, Cepsa y BP desde 2009

Expansión: Campofrío, Dia y Deoleo atraen a los grandes fondos extranjeros

El Economista: La CNMC investigará los contratos de Repsol, Cepsa y BP desde 2009

Cinco Días: El Ibex rebota desde mínimos de marzo, ¿es sostenible este repunte?

Volkswagen apuesta por lo eléctrico y Google recurre la multa de la UE

WSJ: Google recurre la histórica multa por competencia desleal de la UE

Bloomberg: Volkswagen construirá versiones eléctricas de los modelos 300 para 2030

CNN Money: El aeropuerto más concurrido del mundo siente la ira de Irma

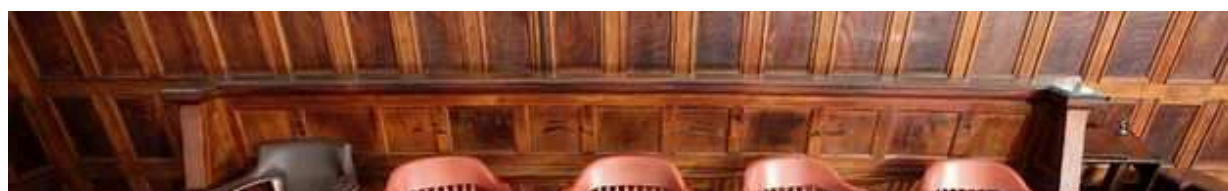
http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html



Asesinada a tiros a una española de la Cruz Roja en Afganistán



Moody's advierte del peligro para España si Cataluña se separa

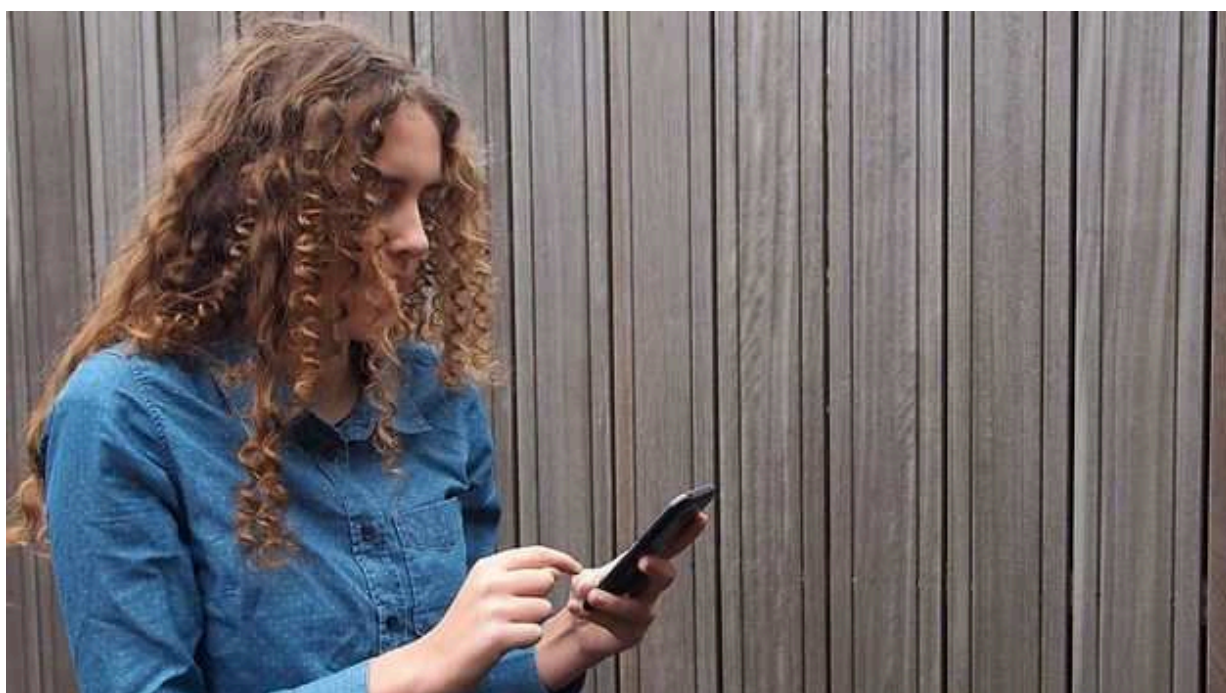


http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html



ARGUMENTOS

Jurado popular, ¿garantía de independencia o costumbre peligrosa?



Mujeres emprendedoras: una asignatura pendiente en España



http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html



España amanece con un “no más carbón” de 1.300 metros cuadrados



Las denuncias falsas por violencia machista existen pero no son mayoría



http://www.teinteresa.es/espana/autoescuelas-centenares-cerraran-acuerdo-examinadores_0_1876012787.html



Protección de Datos denuncia a Facebook: vende tu ideología, sexo...



http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107696624

Les autoescoles alerten del possible tanca de "centenars" de centres si continua la vaga d'examinadors

Redacció Catalunyaapress • original



CNAE ha insistit a reclamar uns serveis mínims de, almenys, el 77% mentre durin les aturades.

La **Confederació Nacional d'Autoescoles Espanyoles** (CNAE) ha advertit del possible tancament de "centenars" d'autoescoles i centres de formació viària si continua la **vaga** d'examinadors i ha proposat com a "solució provisional" que la **Direcció General de Trànsit** (DGT) aboni la "modesta quantitat" que demanen els examinadors, equivalent a 250 euros al mes, en dos o tres anys i amb càrrec a partides de lliure disposició.

CNAE ha suggerit a la DGT que "compleixi el compromís al qual va arribar amb els **examinadors** en 2015" i que arbitri per a això la fórmula que consideri més adequada per solucionar el conflicte amb aquest col·lectiu.

Segons CNAE, la seva proposta no impedeix que la DGT seguir negociant amb **Hisenda** la pujada del complement específic.

D'altra banda, CNAE ha insistit a reclamar uns **serveis mínims** de, almenys, el 77% mentre durin les aturades, per tal d'evitar el col·lapse que es viu en algunes prefectures provincials de Trànsit, que no compten amb cap examinador disponible.

Els examinadors de trànsit van iniciar la seva vaga el passat 19 de juny, que es va perllongar a tots els dilluns, dimarts i dimecres de juliol, així com de setembre. A més, dimarts passat, l'Associació d'Examinadors de Trànsit (**Asextra**) va registrar una [nova convocatòria de vaga per a l'octubre](#), amb la mateixa fórmula que s'ha estat duent a terme al juliol i setembre, segons va assegurar el seu president. El col·lectiu demana un increment del 'complement específic' --de 250 euros al mes-- que, segons assegura el col·lectiu, dignificaria el seu lloc de treball.

112.900 EXÀMENS SUSPESOS

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107696624

D'altra banda, **CNAE** ha advertit del possible tancament de "centenars" de centres si persisteix el conflicte.

"Milers d'autoescoles han perdut l'estiu, i l'ombrívola perspectiva que a l'octubre només hagués set dies lliures d'aturades és inacceptable, ja que de complir-se deixaria el sector en una posició tan crítica que, amb tota probabilitat, centenars de centres de formació viària es veurien abocats al tancament ", ha informat.

Per aquest motiu, considera "indispensable que cessi el **conflicte** i no prossegueixi sota cap circumstància més enllà d'aquest mes".

"Tenim els vehicles aturats i els nostres potencials clients han deixat de matricular-", indica el president de CNAE, José Miguel Báez, qui avança que la facturació del sector ha disminuït un 40% i "molts centres de formació viària estan al límit de les seves forces ". A més, lamenta que la situació està portant a "la **ruïna**" a unes 37.000 famílies que viuen de la formació viària a Espanya "i altres sectors com els de les assegurances i l'automoció comencen a ressentir".

Fins a la data, i des que va iniciar la vaga, s'han suspès uns 112.900 exàmens pràctics de conduir. La setmana passada, per exemple, es van suprimir 11.700 exàmens, amb 3.900 proves cancel·lades de mitjana per cada jornada d'atur, segons fonts de la DGT. Aquest dilluns s'han suprimit altres 3.200 proves.

El percentatge de seguiment de la vaga se situa aquest mes entre el 60% i el 75%, aproximadament, segons dades ofertes per la DGT i Asextra, respectivament. Aquest dilluns un 71% de **treballadors** han secundat la vaga, segons Asextra, mentre que la DGT xifra el seguiment en un 63%.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107692436

"Si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas"

EFE. Madrid • original

Autoescuelas

La Confederación Nacional de Autoescuelas se ha mostrado preocupada en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63% de profesionales, según la DGT



Protesta de autoescuelas navarras en octubre de 2015 a raíz de una huelga de examinadores.

Nuria G. Landa (Archivo)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha advertido hoy de que, "si continúa la huelga de examinadores, cerrarán centenares de autoescuelas", en una nueva jornada de huelga que ha contado con un seguimiento del 63 % de profesionales, según la Dirección General de Tráfico (DGT).

Como cada lunes, martes y miércoles desde este verano, los examinadores están llamados este lunes a otra jornada de huelga, que según la DGT ha sido secundada por el 63 % del colectivo, de manera que **se han suspendido 3.200 exámenes y se han hecho 2.130.**

En un comunicado, la CNAE calcula que **desde que se inició el conflicto de los examinadores un total de 150.000 alumnos se han visto afectados**, una cifra que **ascenderá hasta los 220.000 si la huelga se mantiene en octubre** con el mismo nivel de seguimiento que hasta ahora. La Confederación considera "indispensable" que cese el conflicto "y no prosiga bajo ninguna circunstancia más allá de este mes".

"Miles de autoescuelas han perdido el verano -continúa el comunicado-, y la sombría perspectiva de que en octubre sólo hubiera siete días libres de paros es inaceptable, pues de

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107692436

cumplirse dejaría al sector en una posición tan crítica que, con toda probabilidad, centenares de centros de formación vial se verían abocados al cierre".

El presidente de la CNAE, **José Miguel Báez**, ha subrayado que **la facturación del sector ha disminuido un 40 %**, y muchos centros de formación vial están al límite de sus fuerzas".

"**Es la ruina para las 37.000 familias** que viven de la formación vial en España, y otros sectores como los de los seguros y la automoción comienzan a resentirse", ha añadido.

La CNAE sugiere a la DGT que cumpla el compromiso al que llegó con los examinadores en 2015 y "arbitre para ello la fórmula que considere más adecuada, al objeto de sortear las dificultades planteadas por Hacienda".

Propone que "abone la modesta cantidad que piden los examinadores en dos o tres años y con cargo a partidas de libre disposición, en una solución provisional que no le impediría seguir negociando con Hacienda la subida del complemento específico".

La Confederación insiste en reclamar unos **servicios mínimos de al menos el 77%** mientras duren los paros "a fin de evitar el colapso que se vive en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, que no cuentan con ningún examinador disponible".



Integrantes de la selección navarra.

La **selección navarra femenina de menores** consiguió este domingo, 24 de septiembre, el título nacional de segunda categoría en el **Campeonato de España de Selecciones Autonómicas**, celebrado en las instalaciones del Club de Pádel Águilas–Padelante Club Deportivo de Murcia.

Las chicas completaron un fin de semana de pádel perfecto logrando su objetivo, el **ascenso a la máxima categoría** nacional de menores. Con este triunfo, las navarras se meten entre las ocho mejores selecciones de nuestro país y el año que vienen lucharán por la permanencia en la élite del pádel nacional.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107692436

Para conseguir la victoria, las jugadoras navarras, que partían como terceras favoritas, se deshicieron en cuartos de final, durante la jornada del viernes, de la selección de Asturias por un ajustado 2-1 con triunfos de **Martina Fassio-Marta Lambiés** (Infantil) y **Leyre Baldellou-Maite Losarcos** (Cadete), quienes certificaron el pase a semifinales tras conseguir una meritoria victoria en tres mangas ante la reciente campeona de España por parejas, Marta Quevedo.

En semifinales, nuestras chicas se impusieron por resultado idéntico a la selección de Galicia. Las navarras demostraron su superioridad y lograron dos cómodas victorias en los puntos Infantil y Cadete. En el punto Júnior, **Marta Ibáñez y Nerea Fuente** abandonaron el encuentro con la eliminatoria ya resuelta cuando el marcador estaba empatado a un set.

Con el ascenso ya conseguido, Navarra se encontró el domingo con la selección de Aragón en la pelea por el título. Las duplas, Fassio-Lambiés y Losarcos-Baldellou, ganaron sus partidos en dos mangas y en el tercer y último punto, las navarras, Ibáñez-Fuente, cedieron en un ajustado encuentro, que se resolvió en el tiebreak de la manga decisiva. La selección femenina certificó así la victoria y el triunfo en la segunda categoría del Campeonato de España de Selecciones Autonómicas de Menores.

El equipo vencedor estuvo integrado por: **Martina Fassio, Marta Lambiés, Paula Carril, Leyre Baldellou, Maite Losarcos, Nerea Fuente, Daniela Zariquegui y Marta Ibáñez.**

Por otro lado, **los chicos no corrieron la misma suerte** y cedieron de manera cruel en su primer cruce ante la selección de Castilla La Mancha, primera favorita del cuadro, por un apretado 1-2. Los júnior, Jon Sanz-Nacho Sanz, adelantaron la eliminatoria tras conseguir una victoria convincente en dos mangas. A continuación, la dupla infantil, compuesta por Markel García y Alejandro Sola, cedieron su punto en tres apretados sets, pero el choque parecía decantarse a favor de los navarros cuando los cadetes, David Guzmán y Diego Alzu, dominaban su punto con un break en la tercera manga. Sin embargo, los manchegos, recuperaron la desventaja y terminaron llevándose el encuentro por 7/5 en la manga decisiva.

Con esta derrota, a Navarra solo le quedaba pelear por lograr un buen puesto en la clasificación nacional. Nuestros chicos resolvieron su primer compromiso ante Asturias por un cómodo 3-0 con victorias de Nacho Sanz-Jon Sanz (Júnior), Daniel Zugasti-Diego Alzu (Cadete) y Pablo Osés-Markel García (Infantil), pero en la siguiente ronda, se vieron superados por la selección de Canarias por 1-2.

Tras este resultado, nuestra selección quedó encuadrada en una liguilla para determinar los últimos puestos de la tabla. Navarra superó su primer cruce ante Cantabria por 3-0 y a continuación, doblegó a la selección de Asturias, consiguiendo así terminar la competición en decimocuarto lugar.

El equipo masculino estuvo compuesto por: **Jon Sanz, Nacho Sanz, David Guzmán, Diego Alzu, Daniel Zugasti, Pablo Osés, Markel García y Alejandro Sola.**

Además, nuestros jugadores estuvieron acompañados durante todo el fin de semana por seis entrenadores titulados, todos ellos miembros del Plan de Tecnificación del Gobierno de Navarra, quienes realizaron labores de "coaching" en todos los encuentros disputados.

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107692436



Soria, tabla de salvación para la huelga en Tráfico

La ciudad se convierte en un recurso para que alumnos de otras provincias puedan examinarse

MILAGROS HERVADA SORIA

La huelga que los examinadores de tráfico que se mantiene desde el mes de junio y que continuará a partir de octubre ha sido un caos en España, salvo en provincias como Soria. Sin incidencias que reseñar y sin lista de espera de los examinandos, en la provincia, a pesar de la huelga, todo indica que la tónica continuará siendo así. Por ello, Soria podría erigirse como la tabla de salvación para solventar el problema y se dé salida al stock de personas que esperan a hacer la prueba.

En toda España son ya 150.000 alumnos afectados, como recordó Andoni Martín, presidente de la Asociación de Autoescuelas de Soria, y aunque lógicamente en la provincia no se puede asumir un gran volumen de exámenes por el número de profesionales, las autoescuelas no descartan que puedan llegar de otras provincias los casos más necesitados. En alguna autoescuela de Soria ya han recibido en alguna ocasión alumnos de otras provincias, sobre todo de Madrid o Zaragoza donde muchos centros cierran en agosto.

PÁGINAS 2 Y 3



Las escasas consecuencias de la huelga de examinadores en Soria la coloca como la válvula de escape frente al atasco en otras provincias. LUIS ÁNGEL TEJEDOR

Soria, la alternativa a la huelga de examinadores

● Las incidencias del paro han sido mínimas y no hay retrasos en los exámenes por lo que alumnos de otras provincias podrían trasladar sus expedientes

MILAGROS HERVADA SORIA

Soria se ha convertido en una isla en medio del caos que está generando en otras provincias la huelga que los examinadores de tráfico mantienen desde el mes de junio y que continuará a partir de octubre. Sin incidencias que reseñar y sin lista de espera de los examinados, en la provincia, a pesar de la huelga, todo indica que la tónica continuará siendo así, máxime cuando desde septiembre dos de los cuatro examinadores han abandonado el paro. Por esta razón, Soria podría erigirse como la tabla de salvación para aquellos alumnos que no puedan esperar a que se solvete el problema y se dé salida al stock de personas que esperan a hacer la prueba.

En toda España son ya 150.000 alumnos afectados, como recordó Andoni Martín, presidente de la Asociación de Autoescuelas de Soria, y aunque lógicamente en la provincia no se puede asumir un gran volumen de exámenes por el número de profesionales, las autoescuelas no descartan que puedan llegar de otras provincias los casos más necesitados.

En la Autoescuela José Luis ya

han recibido en alguna ocasión alumnos de otras provincias, sobre todo de Madrid o Zaragoza donde muchos centros cierran en agosto.

«Pueden pedir el traslado del expediente a otra provincia, y suele ocurrir en verano, por lo que no es nada extraño», explica su responsable, José Antonio Benito, quien estaría abierto a recibir alumnos que traten así de eludir los efectos de la huelga de examinadores en otras provincias con un elevado volumen de matriculados a la espera de examen.

No obstante, pone un pero y es que hay que tener en cuenta las características de la ciudad a la hora de realizar la prueba práctica. «La gente que viene de otras provincias tiene que adaptarse a la conducción de aquí, donde hay muchos giros, calles estrechas, muchos ceda el paso, semáforos en calles cortas...», explica Benito, que propone que se den algunas clases en la capital para adaptarse. «El estrés circulatorio no existe como ocurre en Madrid, pero a cambio aquí las calles son más estrechas y las velocidades más bajas», en referencia a las dificultades de la conducción en Soria.

EXÁMENES DE CONDUCIR

Pruebas. Los 13 exámenes diarios fijados en Soria por examinador, es decir, 52 en total, suman 208 puesto que son cuatro los días habilitados para las pruebas prácticas en condiciones normales.

Matriculas. De trasladarse las matriculas a autoescuelas de Soria, el número no debería ser muy elevado para no llegar a colapsar el sistema provincial, afirman desde las autoescuelas.

Jefatura. Desde la Jefatura Provincial de Soria sostiene que existe capacidad para asumir a alumnos de otras provincias que lleguen a realizar los exámenes para eludir la huelga de examinadores.

Durante las semanas en las que está prolongando la huelga con paros los lunes, martes y miércoles no se han registrado apenas incidencias, como indica Martín, quien agradece la implicación tanto de los examinadores como de la Jefatura Provincial de Tráfico, a cuyo personal atribuye «un talante negociador».

Los 13 exámenes diarios fijados en Soria por examinador, es decir, 52 en total, suman 208 puesto que son cuatro los días habilitados para las pruebas prácticas en condiciones normales, reducidos a dos por la huelga (con los paros si hay exámenes los viernes). En este sentido, el presidente de la Asociación de Autoescuelas de Soria, que agrupa a una decena en la provincia, destaca que no es posible asumir un elevado número de examinados pero podría ser una solución. «Mataríamos dos pájaros de un tiro, sin dañar a nadie. Estaríamos encantados porque ganaríamos los dos, autoescuelas y alumnos», responde a la opción del traslado de expedientes. «Hay gente que está pendiente de obtener el carné de conducir por un puesto de trabajo o por una oposición y estos retrasos les están

afectando», reconoce, por lo que para esos casos más críticos la matrícula en Soria podría ser una alternativa. «No sería para un número muy amplio, hay que tener en cuenta que en Soria se examinan 52 al día y en Madrid son 700», puntualiza.

De hecho, el principal problema en la provincia es la falta de alumnos. La mayor afluencia se registra en verano, pero acabado este periodo llegan las 'vacas flacas', lo que contribuye a que la huelga de examinadores no tenga la repercusión o ejerza la fuerza que en otros puntos. Sobre todo cuando ya dos de los cuatro profesionales que ejercen su trabajo en la provincia han abandonado el paro en este mes de septiembre.

La jefa provincial de Tráfico, Francisca Delgado, destaca que pueden llegar desde otras provincias para examinarse en Soria. «No hay problema, tenemos capacidad para realizar más exámenes

«En Soria se pueden examinar 52 al día y en Madrid son más de 700»

Las autoescuelas reclaman un acuerdo entre la DGT y los examinadores

de los que hacemos ahora mismo», si bien, matiza que los alumnos «están acostumbrados o han sido formados de una determinada forma de circulación», puesto que las características de las grandes ciudades poco tienen que ver con Soria. «Hemos tenido casos de alumnos que llegaban de Madrid en verano y que no han superado la prueba», explica, aunque añade, «mientras podamos examinaremos a todo el que venga». Siempre respetando los derechos de los examinadores a la huelga, matiza.

Martín reclama una solución a la huelga «cuanto antes». «Lo que pedimos es que lleguen a un acuerdo cuanto antes examinadores y la Dirección General de Tráfico (DGT), porque ellos se pegan pero los tortazos nos están cayendo a nosotros, las autoescuelas que somos los que estamos sufriendo las consecuencias junto con los alumnos». En ese sentido, lamentó que la provincia de Soria sea un oasis también por el hecho de que la Jefatura Provincial de Tráfico ha facilitado en gran medida que los efectos de la huelga se haya minimizado, lo que no ha sido posible en otras provincias. «Sin entrar a valorar quién tiene razón, esperamos que se llegue a un acuerdo, porque 150.000 alumnos afectados en toda España es una cifra muy elevada», añade.

220 afectados esperan una semana a hacer el examen

Asextra registró una nueva convocatoria de huelga a partir del mes de octubre

M.H. SORIA

La provincia de Soria se está salvando de los efectos de la huelga de examinadores por dos razones principalmente, la primera, el celo de estos profesionales que a pesar del paro intensifican el esfuerzo para dar salida a los exámenes que hay que reprogramar en otros días, y la segunda, la coordinación ejercida desde la Jefatura Provincial de Tráfico cuya previsión facilita que se resuelva el stock de examinados. A ello se suma que la plantilla de examinadores está «dimensionada» según las características de la provincia, como destaca la jefa de Tráfico en Soria, Francisca Delgado, quien además destaca la profesionalidad de estos funcionarios, «que los días en que no hay huelga están trabajando a tope, al igual que el personal de la oficina».

Delgado reconoce que están haciendo «encaje de bolillos» para conseguir que los efectos del paro se minimicen, respetando el derecho a la huelga de los trabajadores. Actualmente sólo dos de los cuatro examinadores siguen secundando la huelga.

La jefa de Tráfico asegura que en Soria cuentan con «los vientos a

favor», como el hecho de que el comienzo de la huelga pasara de puntillas por la provincia al coincidir las fiestas de San Juan. Además, ya en septiembre baja en gran medida el número de alumnos, puesto que se trata de forma mayoritaria de estudiantes que aprovechan el periodo estival para dar solución a su falta de conocimientos de conducción.

COMUNICACIÓN

«Con las autoescuelas la comunicación ha sido constante para planificar lo que se iba a poder hacer cada semana», explica Delgado.

En la primera semana de huelga de examinadores de tráfico, convocada todos los lunes, martes y miércoles, desde el 19 de junio hasta el 31 de julio, cuando había previsto realizar 15 exámenes, fue necesario reprogramar todos. No obstante, pudieron formalizarse, sin problemas, a lo largo de la semana. La semana del 24, 25 y 26 de julio, hubo que reprogramar respectivamente 17, nueve y 11 exámenes. En total, 37. La anterior, 17, 18 y 19 de julio, fueron 16, 17 y 17, respectivamente. En suma, 50. La semana del 10, 11 y 12 de julio



Los exámenes de los alumnos se han ido reprogramando para los días sin huelga. LUIS ÁNGEL TEJEDOR

hubo, respectivamente, nueve, nueve y 11 exámenes programados. Los 29 tuvieron que ser reprogramados puesto que no había examinadores.

La anterior semana, coincidiendo con la fiesta sanjuanera del Lunes de Bailas ninguna autoescuela presentó a examinados y el martes siguiente únicamente concurrió una persona a los exámenes. Hubo que reprogramar nueve exámenes previstos. La semana anterior, el 26, 27 y 28 de junio, se reprogramaron 13 exámenes que se hicieron siete días después. Y las primeras jornadas de huelga, 19, 20 y 21 de junio, se reprogramaron 34 exámenes que también se pudieron realizar sin problemas durante la semana siguiente, según informaron ayer fuentes de la Subdelegación del Gobierno.

En cuanto al mes de septiembre,

EXAMINADORES EN HUELGA

Plantilla. La plantilla de examinadores, con cuatro funcionarios, está ajustada a las necesidades de la provincia, según sostienen desde la Jefatura de Tráfico en Soria. Actualmente únicamente dos de ellos secundan la huelga.

En España. Hasta la pasada semana se habían suspendido en toda España más de 106.000 exámenes prácticos de conducir desde el comienzo de la huelga en el mes de junio pasado.

se tuvieron que reprogramar 29 exámenes porque no pudieron realizarse los días 4, 5 y 6. El resto de los días de huelga no fue necesario reprogramar ninguno.

En total 187 afectados hasta septiembre que tuvieron que esperar apenas una semana para realizar el examen pospuesto, más otros 29 de comienzos del presente mes, en total 216.

SEGUIMIENTO DEL 75%

Hasta la pasada semana se habían suspendido en toda España más de 106.000 exámenes prácticos de conducir desde el comienzo de la huelga, a mediados de junio, y el porcentaje de seguimiento se sitúa en septiembre entre el 60% y el 75%, según datos ofrecidos por la Dirección General de Tráfico y Asextra, la asociación de examinadores de tráfico, respectivamente.

«Pedimos un complemento específico de apenas 250 euros»

Los funcionarios reclaman que se atienda a su condición de «peligrosidad»

M.H. SORIA

Los examinadores de tráfico prolongarán su huelga al mes de octubre, tal y como lo han venido haciendo hasta ahora, todos los lunes, martes y miércoles desde el mes de junio. Asextra, la Asociación de Examinadores de Tráfico, registró la convocatoria el martes de la pasada semana. El principal escollo a la hora de llegar a un acuerdo y solventar el conflicto se encuentra en el complemento específico de 250 euros que reclaman los examinadores.

La Dirección General de Tráfico sostiene que la competencia para decidir dicha subida le corresponde al Ministerio de Hacienda, al

que elevó la petición, y entre tanto van pasando las semanas y no llega el acuerdo que acabe con el paro.

«Sólo pedimos una subida del complemento específico de 250 euros por las características del puesto, ya que es distinto al trabajo que realizan los compañeros de oficina. En nuestro caso, existe una complejidad técnica, además de la peligrosidad y penosidad, sumado a la gran responsabilidad dentro de la seguridad vial», destaca la delegada de Asextra en Soria, Esther García.

«Ahora nadie quiere ser examinador», asegura, una situación derivada de la conflictividad que

Asextra asegura que la DGT les «engañó» tras la huelga convocada en 2015

puede conllevar este puesto. García recuerda los casos de agresiones a examinadores cuando estos comunicaban el suspenso a los alumnos, lo que derivó en una decisión por parte de la DGT, que el resultado de la prueba no se comunicara al examinando inmediatamente después de la prueba.

Desde Asextra indican que tras

la última huelga de 2015, precisamente por las agresiones sufridas, el director general de Tráfico les prometió una subida del complemento específico. «Nos engañó con sus promesas», señala la delegada soriana, quien lamenta que desde la DGT no se les está ofreciendo «nada», con lo que la posibilidad de acuerdo no es fácil, máxime cuando existe «muy poca voluntad por parte de la Dirección General de Tráfico, que dice que la responsabilidad es del Ministerio de Hacienda».

Respecto a las escasas consecuencias que la huelga está teniendo en Soria, García reconoce sentir «rabia» por cuanto se está secundando (hasta septiembre lo hacían los cuatro examinadores, actualmente sólo dos) pero no está afectando, principalmente por el celo en no perjudicar a los alumnos.

«Tenemos muy claro que lo que pedimos es muy justo y no podemos dar marcha atrás», afirma,

consciente de que cuando llegue la nómina se notarán los efectos del paro al que voluntariamente se han adherido.

En cuanto a la posibilidad de que alumnos de otras provincias trasladen su expediente a Soria para evitar eludir la huelga, de mayores efectos en otros puntos de España, la delegada de Asextra asegura que eso ya está ocurriendo. «No piden permiso pero ya lo están haciendo», apunta García, quien incluso añade que algunas autoescuelas se están publicitando en ese sentido, con el 'gancho' de que a los alumnos se les examina en el día programado. Asegura que en verano se han producido casos de este tipo.

En una situación parecida a la de Soria en lo que a 'atascos' de exámenes se refiere pueden estar otras provincias de pequeño tamaño como Teruel, incluso Ceuta, ciudad autónoma, indica la delegada de Asextra, quien reclama un acuerdo cuanto antes.

Examinadores de Tráfico siguen en huelga y sólo tres trabajan en Lleida

El parón continuará en octubre

Lleida

ÓSCAR BUETAS

Los examinadores de Tráfico mantienen su huelga y ayer, primer día de huelga de la última semana del mes de setiembre, en Lleida tan sólo examinaron tres funcionarios de los siete que hay actualmente. Cabe señalar que hoy y mañana también se realizarán un parón de examinadores en Lleida, afectando de manera directa a las autoescuelas. UGT anunció la semana pasada que la huelga se ampliará al mes de octubre. Hay que recordar que el colectivo está en pie de guerra para exigir a la DGT que haga efectivo el pago del complemento salarial específico a que se comprometió con los sindicatos hace 10 años

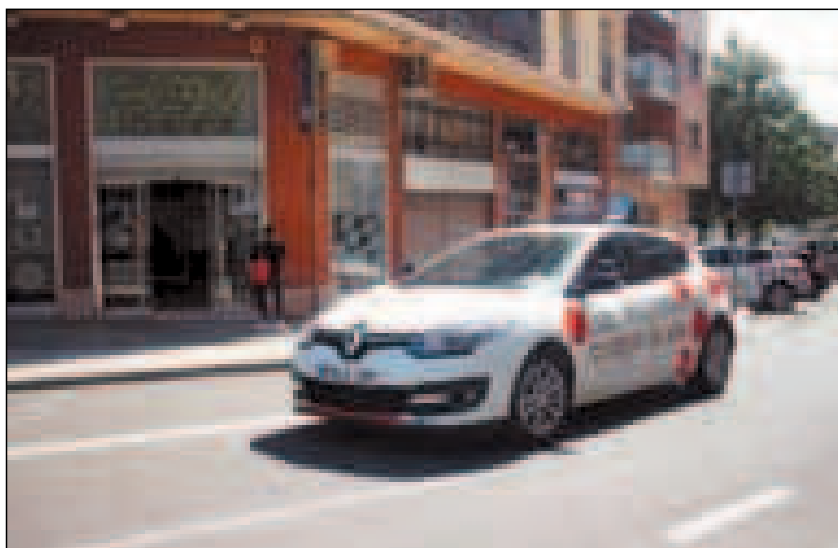


FOTO: Selena García / Una de las autoescuelas de Lleida afectadas

“y que no quiere aplicar pese a disponer de recursos económicos para hacer frete a este com-

promiso”. UGT también dijo que la dirección de DGT continua sin reunirse con el comité de huelga.

Una semana más de paro en exámenes de la DGT

El 40% de incidencia de ayer no conllevó pruebas suspendidas

O. Isarre

HUESCA.- Los examinadores de Tráfico iniciaron ayer una nueva semana de la huelga que comenzó a principios de este mes y finalizará al concluir octubre para reclamar a la Dirección General de Tráfico que cumpla el compromiso adquirido hace años para reconocerles y pagarles el complemento específico.

Dos de los cinco examinadores de Tráfico en la provincia secundaron los paros de ayer. Sin embargo, y a diferencia de días anteriores, la huelga no conllevó la suspensión de ninguno de los exámenes previstos, según informó a este medio la Dirección General de Tráfico (DGT).

Joaquín Pérez, presidente de la Asociación de Autoescuelas de la provincia, explicó que los exámenes de ayer eran teóricos y de pista y que



El colectivo pide un complemento específico.

se realizaban en Huesca ciudad -en la provincia los exámenes rotan cada día por diferentes localidades-, una circunstancia que permite, según indicó, que el resto de examinadores asuma el trabajo de sus compañeros.

Asimismo, el número de exámenes que se realizan estas fechas desciende considerablemente en comparación con los de verano, ya que "muchos alumnos ya están estudiando (en la Universidad) y la incidencia es mucho menor".

No fue así la semana pasada, cuando los exámenes se celebraron en otras localidades de la provincia, como Barbastro y Monzón, suspendiéndose un total de 53 exámenes.

Las pruebas suspendidas, explicó el presidente de la Asociación de Autoescuelas, se pasan al día siguiente que haya exámenes en dicha localidad. ●

Acciones con más potencial en bolsa y mejores Fondos para invertir

Utilizamos "cookies" propias y de terceros para elaborar información estadística y mostrarle contenidos, servicios y publicidad personalizada a través del análisis de su navegación. Si continúa navegando acepta su uso. [Más información y cambio de configuración.](#)

Servicios

25 de septiembre de 2017

SUSCRIBETE

Identificate o Regístrate



FARO DE VIGO

Vigo 20 / 14°

Gran Vigo Galicia Opinión Más Noticias Economía Deportes Cultura Ocio Vida y Estilo Comunidad Multimedia

Gran Vigo Comarcas **CONCELLOS**



farodevigo.es » Gran Vigo » Noticias de Vigo



Noticias de Vigo



La huelga de examinadores hunde la actividad de las autoescuelas un 40% en meses clave

El sector alerta de que algunos negocios preparan ya recortes de plantilla - Detecta retrasos de un mes para hacer las pruebas -La protesta arrancó en junio y se mantendrá en octubre

Carlos Prego | 25.09.2017 | 01:55

La huelga de examinadores de la Dirección General de Tráfico (DGT) está pasando factura a las autoescuelas de la comarca. Con el verano recién finiquitado, las academias de **Vigo** y municipios vecinos ya estiman que el calendario de paros del personal de la DGT ha lastrado un 40% su actividad estival. Una abultada caída de facturación en plena "temporada alta" del sector que ha puesto a muchos negocios en una situación difícil. Según apunta el presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas, Alberto Bugallo, hay oficinas que ya plantean recortes de plantilla para capear la situación.



Un alumno de autoescuela durante un examen práctico para obtener el carné de conducir. // J.D.A.

"Muchos estamos al borde de tener que despedir gente", lamenta Bugallo. Aunque los meses de julio, agosto y septiembre son cruciales para todos los negocios, la situación es especialmente dura en las academias situadas en las localidades menos pobladas, donde la campaña estival tiene más peso en el conjunto del año. Entre julio y septiembre muchos jóvenes estudiantes aprovechan para conseguir su permiso de conducir.

Desde junio los examinadores de todo el país mantienen una convocatoria de huelga para reclamar mejoras salariales. En concreto, demandan una subida de su complemento específico, un compromiso -argumentan desde el sector- adoptado por la DGT hace varios años y que aún no ha llegado a concretarse. Para presionar en sus negociaciones, a finales de junio y durante todo septiembre han mantenido jornadas de huelga los lunes, martes y miércoles, lo que significa que los alumnos que quisieron examinarse en la prueba teórica o práctica solo pudieron hacerlo los jueves y viernes.

Contenido para ti

- El Concello suma una veintena de solicitudes de bautizos civiles, que arrancan en noviembre
26-09-2017
- El metal de Pontevedra desatasca la subida de nóminas para más de 30.000 empleados
26-09-2017
- Juegos del Hambre en Moaña
26-09-2017
- Eduard Estivill: "Dos horas antes de acostarse, niños y adultos tienen que apagar el móvil"
25-09-2017
- Trasladan al hospital a dos personas tras el choque entre dos turismos en Arnois
26-09-2017
- Un vecino de Baiona se enfrenta a 2 años por acosar a una joven a la que perseguía
26-09-2017

[Volver al índice](#)

<http://www.farodevigo.es/gran-vigo/2017/09/25/huelga-examinadores-hunde-actividad-autoescuelas/1755698.html>

En las últimas semanas el colectivo apuntaba que ese calendario se mantendría por lo menos en octubre, a la espera de avanzar en las negociaciones. En agosto se realizaron pruebas con más fluidez, aunque al trabajar solo la mitad de la plantilla -en Vigo opera una decena de examinadores- la carga acumulada no pudo desatascarse. Bugallo estima que a día de hoy hay alumnos que llegan a esperar cerca de un mes para realizar las pruebas necesarias para obtener el permiso de conducir. Esa gran demora es la que está lastrando la actividad de las autoescuelas.

Según apuntan desde el colectivo de los examinadores, cada semana se están dejando de realizar unas 400 pruebas, lo que aporta una idea clara de la carga de trabajo acumulada. Los datos que manejaba en julio la asociación provincial mostraban ya un desplome del 50% en la actividad de las academias. Durante el primer mes de verano se realizaron en Vigo solo 703 exámenes teóricos y 541 prácticos, muy por debajo de lo que se había logrado un año antes, cuando la DGT despachó en julio 1.131 pruebas de contenido teórico y otras 1.024 de carácter práctico.

 [Compartir en Facebook](#)
 [Compartir en Twitter](#)

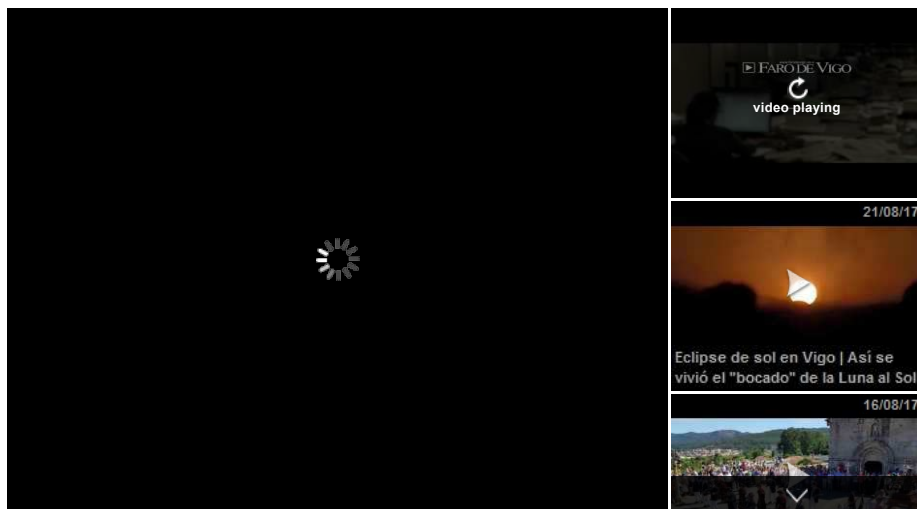


Más información

- "Vigo 1972" conmemora la histórica huelga de la ciudad en su 45 aniversario
- El gerente de la Axega dimite a los 5 meses del traslado del 112 a A Estrada
- Borgwarner apaga el "gran hermano"

Temas relacionados: [DGT](#) [Huelgas](#) [Negocios](#) [Verano](#)

Videos relacionados: [Desembarco histórico en Ons](#)



Video Smart Player invented by Digiteka

Fiestas en Galicia

Navia se enfunda la túnica romana en la Vicus Spacorum

Miles de personas disfrutaron en la Vicus Spacorum de un viaje en el tiempo hasta la antigua Roma

Celanova y su danza de 400 años

La parroquia de Vilanova dos Infantes da el pistoletazo a sus fiestas con el tradicional baile



Diez fiestas históricas para no perderse este verano en Galicia

Vete preparando los disfraces para disfrutar de las próximas ferias medievales, vikingas y romanas

De mariscada en mariscada en Vigomar

Miles de vigueses disfrutaron este fin de semana de la fiesta gastronómica en el Náutico



Los devotos rinden culto a la Virgen de la Renda y tendrán romería mañana



Cangas vuelve a subir en masa al monte

Miles de personas se agolpan para presenciar la danza ancestral y disfrutaron de una jornada de...

[Todas las noticias de Fiestas en Galicia](#)

#Hyperoferta
Quincena del Todoterreno
 en
HYUNDAI | HYPERSA VIGO

Te recomendamos



Aparece el niño de 14 años desaparecido desde el domingo en Vigo



El mar de ardora vuelve a Vigo

FARO DE VIGO

Las cinco trampas para burlar el control de los QR: el testimonio gráfico de un agente forestal

Contenido patrocinado



SK
SUPER KUOTA DE KIROLBET
 CHAMPIONS LEAGUE J2
 MESSI, RONALDO Y GRIEZMANN MARCARÁN GOL
10,00 AHORA ANTES
 IDESC [Volver al índice](#)

<http://www.farodevigo.es/gran-vigo/2017/09/25/huelga-examinadores-hunde-actividad-autoescuelas/1755698.html>

Google Fotos es la nueva aplicación que se encargará de todas tus fotos
 Digital Trends

Samsung Galaxy S8 [análisis]: El celular más bonito del mundo es casi todo un home run
 CNET en Español

7 parejas de novelas que no se soportaban en la vida real
 Buzz Excite

recomendado por **Outbrain**

Ads by **VIA**

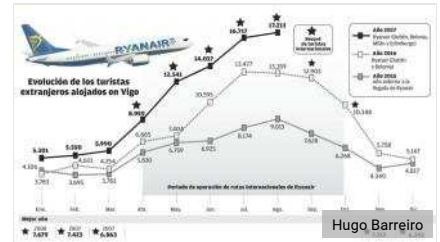


Conviértase en un operador de Forex con su guía de Forex para principiantes , consiguéla gratis!



Anúnciate en nuestras red de sites premium y encuentra nuevos clientes

Noticias de Vigo



Ryanair eleva el turismo internacional a cotas históricas con 3.000 viajeros hacia Vigo al mes

Los hoteles solo marcan récords de huéspedes extranjeros en los meses que la aerolínea opera sus...



La Sociedad Filarmónica extiende su temporada a diez meses al año

La amplía a 25 citas, la mayor cifra en dos décadas -El Tempest Trío y la

Kammerorchester...



La Fiscalía citará a declarar a los responsables de las navieras por la sobreventa de billetes a Cíes

El Ministerio Público investiga si hay indicios de estafa y falsedad documental tras el informe...



El desplome del edificio Odriozola, visto para sentencia 18 años después

El hijo del matrimonio casi centenario afectado y los dueños de la farmacia reclaman un total de...



Los médicos censuran la falta de equidad del Sergas en el reparto de pruebas en exclusiva

Reprochan que la provincia de A Coruña triplique a la de Pontevedra en técnicas de referencia para...



CC OO urge mejoras para los enfermeros del Servicio de Escolares del Álvaro Cunqueiro

La Federa [Volver al índice](#)
 CCOO de Vigo acaba de presentar una denuncia ante la...

Todas las noticias de Noticias de Vigo

Concello Ocio Juicios Consellería Educación

CARTELERA EN VIGO Y SU ÁREA



Todos los cines de Vigo

Consulta aquí todos los estrenos y las proyecciones en las salas de la ciudad

- Cine Teatro Salesianos
- Cines Gran Vía
- Multicines Norte
- Plaza Elíptica
- Yelmo Cines Vigo
- Cine Imperial de Nigrán
- StarCine en A Ramallosa
- Yelmo Cines Vigo

Cuponísimo

ANTES 100€ -51% **49,90€**

Miradouro do Castelo

Escapada rural a Portugal

Más ofertas en cuponismo.farodevigo.es

#IllasCíes

CONCELLO DE VIGO

Patrimonio de la Humanidad

Humor

ONDE IDES?

IMOS DE PARRANDA.

LEVÁMOVOS NO CORASÓN, PORQUE NO COCHE NON COLLEDES!

NO HABLO GALLEGO PORQUE LO HABLO FATAL!

POIS NON DIS O MESMO CANDO VAS A LONDRES A PRACTICAR O INGLÉS!

Volver al índice



Mostras Bibliográficas - Tempo de vendima
 Biblioteca Xosé Neira Vilas



Troncoso - Dual
 Café Uf



Calendario laboral y escolar 2016/2017



Calendario Laboral 2017 en Galicia

Aquí tienes a tú disposición todos los días festivos en **Vigo** y en **Galicia**, así como el **Calendario escolar 2016/2017**.

Celta de Vigo



Los jugadores del Celta se preparan para rematar un saque

El Celta funciona con la pizarra de Unzué

Los célticos suman cinco de los diez goles en Liga con jugadas de estrategia - El técnico es...



Los benjamines inician la liga

El primer equipo de esta categoría está formado en su mayor parte por jugadores

que la temporada...



Sisto: "Con Unzué realizamos un juego mucho más táctico"

El internacional danés, que ha sido convocado de nuevo con su selección, se muestra feliz por sus...



Tras los pasos del "Panda Team"

El Celta B lidera el grupo primero de Segunda B tras su victoria en el derbi



Panamá acogió otro campus de la Fundación Celta

La Fundación Celta ha trasladad.

iniciativas futbolísticas a...



El Celta Zorka, listo para arrancar

El equipo celeste presentó a tres de sus refuerzos: Lacorzana, Vicente y Ogoke

Todas las noticias de Celta de Vigo

Primera División	Partidos	Plantilla	Europa
League	Balaídos		

Lo último	Lo más leído
<ol style="list-style-type: none"> 1. El Dortmund, primer gran reto del Madrid en Champions 2. Decenas de pasajeros, 'tirados' en Lavacolla por Ryanair 3. Mas pide "un poco" de ayuda para pagar la fianza 4. Primera aparición pública del príncipe Harry y Meghan Markle 5. Una explosión en la caldera de una casa de A Estrada provoca un incendio en un galpón 6. Gritos de "a por ellos, oé" para despedir a los guardia civiles enviados a Cataluña 7. El gasto en pensiones sube un 3% y marca un nuevo récord 8. El Ibex pugna por mantener los 10.200 puntos 9. El último lanzamiento de un misil balístico iraní fue falso 10. Tres senadores republicanos impiden a Trump aprobar su reforma sanitaria 	

GALICIA EN VINOS



Todos los vinos de Galicia

Consulta aquí todos los vinos de las cinco denominaciones de origen de Galicia

- [Canal Galicia en Vinos](#)
- [Denominaciones de Origen](#)
- [Editorial](#)
- [Bodegas](#)
- [Vinos](#)
- [Mapa de bodegas](#)
- [Artículos](#)

SÓLO \$4.96
CÓMPRELA AHORA
AVAILABLE AT Walmart

Enlaces recomendados: Premios Cine

FARO DE VIGO

[Mapa web](#)

Gran Vigo

[Galicia](#)
[Ocio en Vigo](#)
[El tiempo](#)
[Tráfico en Vigo](#)
[Cartelera de cine](#)
[Celta de Vigo](#)

Clasificados

[tucasa.com](#)
[Iberpisos](#)
[Iberanuncio](#)
[Ibercoches](#)
[Iberempleo](#)
[Cambalache](#)

Especiales

[Lotería Navidad](#)
[Vuelta a España](#)
[Fórmula 1](#)
[Premios Cine](#)
[Calendario Laboral](#)
[Calendario Escolar](#)

farodevigo.es

[Contacto](#)
[Conozcanos](#)
[Localización](#)
[Promociones](#)
[Club Faro de Vigo](#)
[Aviso legal](#)
[Política de cookies](#)
[RSS](#)

Publicidad

[Tarifas](#)
[Contratar](#)
[Suscripción papel](#)

Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica



[Diari de Girona](#) | [Diario de Ibiza](#) | [Diario de Mallorca](#) | [Empordà](#) | [Faro de Vigo](#) | [Información](#) | [La Opinión A Coruña](#) | [La Opinión de Málaga](#) | [La Opinión de Murcia](#) | [La Opinión de Tenerife](#) | [La Opinión de Zamora](#) | [La Provincia](#) | [La Nueva España](#) | [Levante-EMV](#) | [Mallorca Zeitung](#) | [Regió 7](#) | [Superdeporte](#) | [The Adelaide Review](#) | [97.7 La Radio](#) | [Blog Mis-Recetas](#) | [Euroresidentes](#) | [Lotería Navidad](#) | [Premios Cine](#)



© Faro de Vigo, S.A. Todos los derechos reservados.

[Aviso Legal](#) | [Política de Privacidad](#) | [Política de Cookies](#)

El Ideal Gallego

PORTADA CORUÑA AREA METROPOLITANA GALICIA ESPAÑA MUNDO ECONOMÍA SOCIEDAD DEPORTES OPINIÓN ESPAZO EDUCATIVO PYMES

El rector recibe a los alumnos Erasmus del primer semestre de la Universidad

REDACCIÓN 26 DE SEPTIEMBRE DE 2017 (01:41 H.)

f 0
t
G+ 0
in 0
m
✉
💬
↶



Julio Abalde, rector de la Universidad de A Coruña, dio ayer la bienvenida a cerca de 400 alumnos extranjeros de los programas Erasmus y de intercambio, que estudiarán en la UDC este primer semestre. Los estudiantes proceden de una treintena de países entre los que destaca Italia, con 89 alumnos.

NOTICIAS DE HOY



El rector recibe a los alumnos Erasmus



Reportaje | A arte de darle unha volta aos tesouros que escupe o mar dáse cita no Ceida



La viuda del exbatería de Los Piratas asegura que "no era un maltratador"



Los partidos a domicilio son el talón de Aquiles



Merkel asume su "responsabilidad" por la división política en Alemania

LO MÁS..

RECIENTE VISITADO

| 25 de Septiembre de 2017

La Policía Local espera batir su récord de sanciones de tráfico en este año

| 25 de Septiembre de 2017

Os Castros exige obras en la ronda de Outeiro para evitar las continuas caídas

| 25 de Septiembre de 2017

Betanzos cierra con éxito de ventas la Mostra de Produtos das Mariñas

| 25 de Septiembre de 2017

Leiceaga invita a Villoslada a abandonar la carrera por la Secretaría General del PSdeG

| 25 de Septiembre de 2017

Septuldo por fráxil



Cristina Mittermeier | "Galicia tiene una belleza muy primitiva"



Aprender inglés rápido
Los efectos impactantes del método para hablar idiomas extranjeros



Reportaje | Viajes que rompen barreras



Reportaje | La bahía corufesa fue la meca de las factorías balleneras en el siglo XVI



Carmen Marón | "Creo que soy anónima y me sorprende que me pare la gente"



El Puerto recibe 27 ofertas para lograr las obras que renovarán la imagen de San Diego y A Palloza

ENLACES PATROCINADOS POR ADDOOR

EL IDEAL GALLEGO EN LA RED

SÍGUENOS Volver al índice

http://es.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=4891&comps_id=107736798



Mar de Mares se despide anunciando una próxima edición



Galicia presenta su oferta turística en Japón



El "Galeón Andalucía" llega a Vigo tras años de gira



La Festa da Empanada de Carral se convierte en un éxito de público y ventas

No hay comentarios



Dejar un mensaje...

El Ideal gallego



- | | | | |
|--------------------|----------|------------------|-----------------------|
| Portada | España | Deportes | > Publicidad |
| Coruña | Mundo | Opinión | > Contacto |
| Area Metropolitana | Economía | ESPAZO EDUCATIVO | > Hemeroteca |
| Galicia | Sociedad | PYMES | > Boletín de noticias |
| | | | > Aviso Legal |

opennemas

POWERED BY
PENHOST

DIARIO DE FERROL

DIARIO DE AROUSA

DIARIO BERGANTIÑOS

DXTCAMPEÓN

Esta web utiliza "cookies" propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar o utilizar nuestros servicios, aceptas el uso que hacemos de las "cookies". Sin embargo, puedes cambiar la configuración de "cookies" en cualquier momento.

Acepto

Más información

EL CORREO DE BURGOS | DIARIO DE LEÓN | DIARIO DE VALLADOLID |

SORIA 7/23°C VERSIÓN MÓVIL ZONA USUARIOS

Soria
HERALDO-DIARIO DE SORIA

Participa en nuestro diario
 Periodismo ciudadano

 Buscar

Noticias

Deportes

Multimedia

Suplementos

Servicios

Guía de Empresas

Participa

Soria

Provincia

Castilla y León

Opinión

Nacional

Internacional

Economía

Cultura

Fiestas San Juan

Gente

Titulares

Última Hora

Lo + leído

TRÁFICO

Soria, la alternativa a la huelga de examinadores

Las incidencias del paro han sido mínimas y no hay retrasos en los exámenes por lo que alumnos de otras provincias podrían trasladar sus expedientes

Milagros Hervada
 25/09/2017

Compartir:

PUBLICIDAD



La huelga de exámenes seguirá en octubre - Luis Ángel Tejedor

Enviar

A- A+ 0

Soria se ha convertido en una isla en medio del caos que está generando en otras provincias la huelga que los examinadores de tráfico mantienen desde el mes de junio y que continuará a partir de octubre. Sin incidencias que reseñar y sin lista de espera de los examinandos, en la provincia, a pesar de la huelga, todo indica que la tónica continuará siendo así, máxime cuando desde septiembre dos de los cuatro examinadores han abandonado el paro. Por esta razón, Soria podría erigirse como la tabla de salvación para aquellos alumnos que no puedan esperar a que se solvente el problema y se dé salida al stock de personas que esperan a hacer la prueba.

En toda España son ya 150.000 alumnos afectados, como recordó Andoni Martín, presidente de la Asociación de Autoescuelas de Soria, y aunque lógicamente en la provincia no se puede asumir un gran volumen de exámenes por el número de profesionales, las autoescuelas no descartan que puedan llegar de otras provincias los casos más necesitados.

En la Autoescuela José Luis ya han recibido en alguna ocasión alumnos de otras provincias, sobre todo de Madrid o Zaragoza donde muchos centros cierran en agosto.

«Pueden pedir el traslado del expediente a otra provincia, y suele ocurrir en verano, por lo que no es nada extraño», explica su responsable, José Antonio Benito, quien estaría abierto a recibir alumnos que traten así de eludir los efectos de la huelga de examinadores en otras provincias con un elevado volumen de matriculados a la espera de examen.

No obstante, pone un pero y es que hay que tener en cuenta las características de la ciudad a la hora de realizar la prueba práctica. «La gente que viene de otras provincias tiene que adaptarse a la conducción de aquí, donde hay muchos giros, calles estrechas, muchos ceda el paso, semáforos en calles cortas...», explica Benito, que propone que se den algunas clases en la capital para adaptarse. «El estrés circulatorio no existe como ocurre en Madrid, pero a cambio aquí las calles son más estrechas y las velocidades más bajas», en referencia a las dificultades de la conducción en Soria.

Durante las semanas en las que está prolongando la huelga con paros los lunes, martes y miércoles no se han registrado apenas incidencias, como indica Martín, quien agradece la implicación tanto de los examinadores como de la Jefatura Provincial de Tráfico, a cuyo personal atribuye «un talante negociador».

Los 13 exámenes diarios fijados en Soria por examinador, es decir, 52 en total, suman 208 puesto que son cuatro los días habilitados para las pruebas prácticas en condiciones normales, reducidos a dos por la huelga (con los paros sí hay exámenes los viernes). En este sentido, el presidente de la

ÚLTIMA HORA

10:13. **Tres israelíes y un asaltante palestino muertos en ataque en Cisjordania**

10:00. **Un micro abierto le juega una mala pasada a Inés Ballester**

9:56. **"Cuando Dani levantó la mano, pensé que me pedía disculpas", ironiza Rossi**

7:43. **Serrat: "Prefiero pasar miedo que vergüenza"**

Ver más +

PUBLICIDAD

Romance
THIS IS NOT A TYPICAL DATING SITE
 Just send a message and start dating
 NO FAKE PROFILES
 NO CREDIT CARD REQUIRED
 GIRL WILL MAKE FIRST MOVE
 VIEW PROFILES

http://www.heraldodiariodesoria.es/noticias/soria/soria-alternativa-huelga-examinadores_96213.html

Asociación de Autoescuelas de Soria, que agrupa a una decena en la provincia, destaca que no es posible asumir un elevado número de examinandos pero podría ser una solución. «Mataríamos dos pájaros de un tiro, sin dañar a nadie. Estaríamos encantados porque ganaríamos los dos, autoescuelas y alumnos», responde a la opción del traslado de expedientes. «Hay gente que está pendiente de obtener el carné de conducir por un puesto de trabajo o por una oposición y estos retrasos les están afectando», reconoce, por lo que para esos casos más críticos la matrícula en Soria podría ser una alternativa. «No sería para un número muy amplio, hay que tener en cuenta que en Soria se examinan 52 al día y en Madrid son 700», puntualiza.

De hecho, el principal problema en la provincia es la falta de alumnos. La mayor afluencia se registra en verano, pero acabado este periodo llegan las 'vacas flacas', lo que contribuye a que la huelga de examinadores no tenga la repercusión o ejerza la fuerza que en otros puntos. Sobre todo cuando ya dos de los cuatro profesionales que ejercen su trabajo en la provincia han abandonado el paro en este mes de septiembre.

La jefa provincial de Tráfico, Francisca Delgado, destaca que pueden llegar desde otras provincias para examinarse en Soria, «No hay problema, tenemos capacidad para realizar más exámenes de los que hacemos ahora mismo», si bien, matiza que los alumnos «están acostumbrados o han sido formados de una determinada forma de circulación», puesto que las características de las grandes ciudades poco tienen que ver con Soria. «Hemos tenido casos de alumnos que llegaban de Madrid en verano y que no han superado la prueba», explica, aunque añade, «mientras podamos examinaremos a todo el que venga». Siempre respetando los derechos de los examinadores a la huelga, matiza.

Martín reclama una solución a la huelga «cuanto antes». «Lo que pedimos es que lleguen a un acuerdo cuanto antes examinadores y la Dirección General de Tráfico (DGT), porque ellos se pegan pero los tortazos nos están cayendo a nosotros, las autoescuelas que somos los que estamos sufriendo las consecuencias junto con los alumnos». En ese sentido, lamentó que la provincia de Soria sea un oasis también por el hecho de que la Jefatura Provincial de Tráfico ha facilitado en gran medida que los efectos de la huelga se haya minimizado, lo que no ha sido posible en otras provincias. «Sin entrar a valorar quién tiene razón, esperamos que se llegue a un acuerdo, porque 150.000 alumnos afectados en toda España es una cifra muy elevada», añade.



PUBLICIDAD



TRENDING NEWS: Scientific Breakthrough to Regrow Hair Fast
[Read More...](#)

Lo más leído



DIARIEDESORIA

DIARIEDESORIA

DIARIEDESORIA

Cercos a los furtivos de setas que serán juzgados por delitos...

Junta, Guardia Civil y Fiscalía firman un protocolo de...

Numancia estrenará nuevos accesos en el último trimestre

El proyecto aprobado por Patrimonio supondrá una inversión...

Inyección de 1,5 millones para vinos de alta gama

Bodegas Gormaz modernizará una de sus naves para...



DIARIEDESORIA

DIARIEDESORIA

Pincha y te invitamos a un plato principal y un refresco

Consigue tu cupón y ven a cenar a Foster's Hollywood.

Duelo en la cumbre

El Numancia visita al Cádiz con el objetivo de mantenerse...

Interior compensará con 80 euros por día a los guardias civi...

El Ministerio del Interior compensará con 80 euros por día...

STROSSLE

PUBLICIDAD

THIS IS NOT A TYPICAL DATING SITE  **Just send a message and start dating** *Romance*  **VIEW PROFILES**

© Copyright SORIANA DE EDICIONES S.A.
 C/ Morales Contreras, 2. 42003 Soria. España
 Contacte con nosotros: redaccion@ds-elmundo.com

SORIANA DE EDICIONES S.A. se reserva todos los derechos como autor colectivo de este periódico y, al amparo del art. 32.1 de la Ley de Propiedad Intelectual, expresamente se opone a la consideración como citas de las reproducciones periódicas efectuadas en forma de reseñas o revista de prensa. Sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora, esta publicación no puede ser, ni en todo ni en parte, reproducida, distribuida, comunicada públicamente, registrada o transmitida por un sistema de recuperación de información, ni tratada o explotada por ningún medio o sistema, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electro óptico, de fotocopia o cualquier otro en general.

Edigrup Media: [Diario de León](#) | [Diario de Valladolid](#) | [El Correo de Burgos](#) | [Heraldo-Diario de Soria](#)

25/09/2017

DIARIO DE SORIA.es

U.ÚNICOS 2.010 V.PUB.EUR 217 (258 USD)
PÁG VISTAS 10.054 V.CPM.EUR 35 (41 USD)
PAÍS España



http://www.heraldodiariodesoria.es/noticias/soria/soria-alternativa-huelga-examinadores_96213.html