



# I OLIMPIADAS DE SEGURIDAD VIAL

MEMORIA DEL PROYECTO

# I OLIMPIADAS DE SEGURIDAD VIAL

---

## MEMORIA DEL PROYECTO

### JUSTIFICACIÓN

Las competiciones de carácter intelectual entre los alumnos de enseñanza primaria, secundaria y superior, gozan de amplia tradición en países como Inglaterra, Francia, Estados Unidos, etc., en los que la entrada en facultades universitarias de prestigio se ve precedida de una selección. Estas competiciones tienen como finalidad incentivar a las personas con talento a obtener mejores resultados escolares, a la vez que permite descubrir y seleccionar a los más brillantes. Muchas de estas pruebas, denominadas OLIMPIADAS, tienen carácter internacional y suelen estar enfocadas al ámbito científico: Física, Biología, Matemáticas, Estadística, etc...

El objetivo de este proyecto era combinar ese carácter divulgativo y de fomento del conocimiento con la seguridad vial en la etapa escolar. Para ello, se decidió poner en marcha estas Olimpiadas Escolares de Seguridad Vial, como proyecto piloto. Como las Olimpiadas Internacionales, se trata de un proyecto de competiciones de carácter intelectual, de carácter teórico, no físico. No son Olimpiadas deportivas, aunque el hecho de que su implantación coincidan con las Olimpiadas de Rio de Janeiro de 2016, haya servido de excusa para hacerlo más atractivo para los menores y los centros educativos.

Este proyecto se ha puesto en marcha gracias a la colaboración de la Policía Local de Fuenlabrada, encabezada por el Subinspector José Francisco Cano y el Cabo Javier García – Cuesta, jefe de la Unidad de Seguridad Vial, y al Ayuntamiento de Fuenlabrada, encabezado por el Alcalde, Manuel Robles y la Concejala de Seguridad Ciudadana, Raquel López.

Estas Olimpiadas se concibieron desde un inicio como un proyecto piloto que se desarrollaría en la localidad madrileña de Fuenlabrada. Ubicada al sur de Madrid, Fuenlabrada presume de ocupar la segunda posición, tras la capital, en número de niños en edad escolar (*a 1 de enero, Fuenlabrada contaba con 32.767 menores de 15 años empadronados en la localidad, un 16,47% del total*). De hecho, cuenta con 52 colegios de Educación Primaria. En ellas han participado más de 1.000 menores de 4º y 5º de Primaria, que han participado en el Programa de Educación Escolar 2015-2016, que desarrollan los monitores de la Policía Local, y que son los encargados de impartir la Educación Vial en el aula.

La elección de Fuenlabrada se debió a dos factores, por un lado, el elevado número de población escolar con la que cuenta el municipio, y por otro lado, la apuesta del consistorio por iniciativas sociales, culturales y lúdicas innovadoras y modernas, que han contado siempre con el apoyo y participación de los ciudadanos.

Este proyecto inició su andadura en el mes de enero, aunque no fue hasta el mes de marzo que comenzó la ejecución real del mismo, una vez que el Ayuntamiento publicó las bases del concurso en el BOCM número 66, del 18 de marzo de 2016 (BOCM 66. Pág.97).

### III. ADMINISTRACIÓN LOCAL

#### AYUNTAMIENTO DE

39

#### FUENLABRADA

##### RÉGIMEN ECONÓMICO

Extracto del acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 11 de marzo de 2016 (punto 20), por la que se convocan los premios "Tú Eres Seguridad Vial".

BDNS IDENTIF 302419.

De conformidad con lo previsto en los artículo 17.3.b) y 20.8.a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, se publica el extracto de la convocatoria cuyo texto completo puede consultarse en la Base de Datos Nacional de Subvenciones.

Primero.—Pueden participar las clases de 4.º y 5.º de Educación Primaria que hayan participado y vayan a participar en la iniciativa de la Policía Local denominada Programa de Educación Escolar 2015-2016.

Segundo.—El objeto de estos premios es plasmar la seguridad vial y conductas viales, así como cualquier otro aspecto relacionado con el tráfico en los diferentes ámbitos; peatón, conductor de bicicletas o usuario de cualquier tipo de transporte.

Tercero. *Bases reguladoras.*—La Ordenanza Reguladora de Subvenciones del Ayuntamiento de Fuenlabrada se encuentra publicada en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID de 11 de marzo de 2005, así como en la página web municipal.

Cuarto.—Se trata de un premio en especie conforme al siguiente detalle:

CATEGORÍA	DESTINAT.	PREMIO
PREMIO INVENTO O IDEA VIAL	4º	TROFEO + INVITACIÓN A TODA LA CLASE A LA BOLERA BOWLING CAFÉ DE FUENLABRADA
	5º	
	4º	INVITACIÓN A TODA LA CLASE A LA BOLERA BOWLING CAFÉ DE FUENLABRADA
	5º	
	4º	1 TABLET PARA DISFRUTE DEL AULA
VIDEO, SELFIE O FASHMOB	4º	BICICLETA DE MONTAÑA
	5º	
	4º	CÁMARA VIDEO JUMPER
	5º	
	4º	TORRE AUDIO MULTIMEDIA
CENTROS EDUCACIÓN ESPECIAL	AULA	1 TABLET PARA DISFRUTE DEL AULA
SORTEO	ALUMNOS	5 ALTAVOCES MULTIMEDIA
		5 AURICULARES MULTIMEDIA

Quinto.—La documentación para participar en esta convocatoria se deberá presentar dirigida a la Concejalía de Seguridad Ciudadana durante diez días desde la publicación del presente extracto.

Sexto.—Se constituirá un Jurado formado por la concejala de Seguridad Ciudadana (o persona en quien delegue), concejal de Educación (o persona en quien delegue), el jefe de la Unidad de Seguridad Vial u dos directores de colegios de la localidad.

En Fuenlabrada, a 16 de marzo de 2016.—El alcalde presidente, Manuel Robles Delgado.

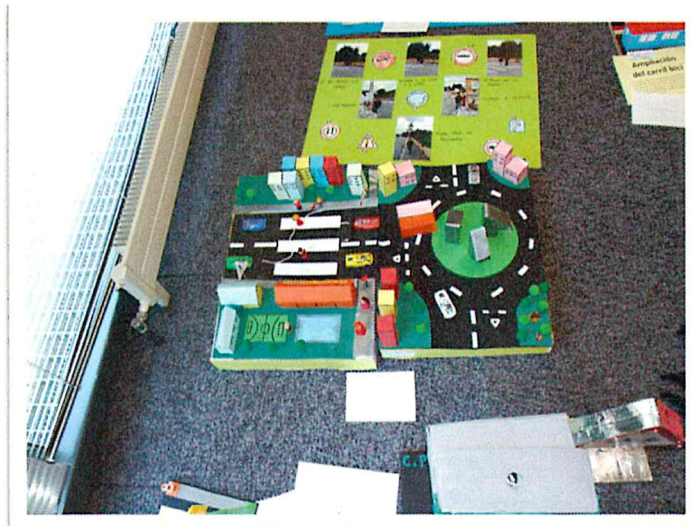
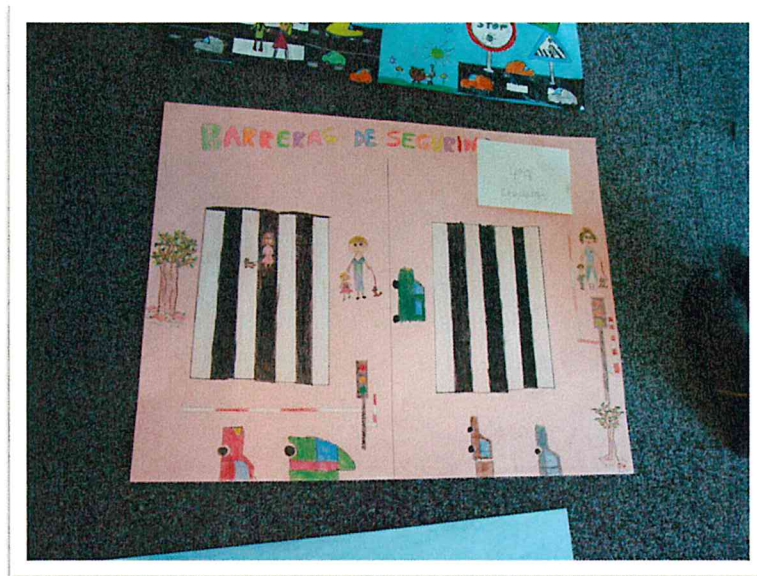
(03/10.002/16)



## FASES DE LAS OLIMPIADAS

Una vez superado ese trámite, se desarrollaron las diferentes fases de las olimpiadas.

- √ Una **primera fase** inicial desarrollada en los propios centros educativos, en los que cada grupo escolar o clase participante se subdividió en grupos más pequeños que se sometieron a una primera ronda de preguntas. Estas preguntas, elaboradas por la Fundación CNAE, versaban sobre contenidos que los propios alumnos ya habían visto en clase, en las charlas formativas que impartían los monitores de Ed. Vial de la Policía Local. Los contenidos de las preguntas fueron diversos y versaban sobre SRI, señales, circulación en bicicletas, normas de circulación básicas, etc... Tras esta pequeña rueda de preguntas, en las que los diferentes grupos se enfrentaban entre sí dentro de la clase, elaboran un mural o proponen un proyecto vial en el que los alumnos expresan ideas o medidas que ellos sugieren para mejorar la seguridad vial en Fuenlabrada. El profesor eligió el mejor proyecto que represente a su clase para la selección final que tuvo lugar el 18 de abril.





- ✓ En **una segunda fase**, los grupos que presentaron sus proyectos y que fueron seleccionados por el Jurado (compuesto por miembros de la Policía Local, de la Concejalía de Educación del Ayuntamiento de Fuenlabrada y por miembros de CNAE) se batieron en “duelo” en una final lúdica, basada en un cuestionario de preguntas, a través del cual, se estableció el orden de clasificación de los grupos seleccionados. Esta segunda fase se desarrolló en las instalaciones de la Policía Local el pasado 26 de abril.

